

미래도약 경제도시

-교통은 편하다-

관리번호	공 약 명	담당부서
[1 - 1]	지하철3호선 파주 연장 조기 확정	..... 교통 정책 과
[1 - 2]	GTX-A노선 차질없는 개통	..... 교통 정책 과
[1 - 3]	GTX-A노선 차량기지 승강장 설치	..... 교통 정책 과
[1 - 4]	KTX-SRT 문산 연결 추진	..... 교통 정책 과
[1 - 5]	신도심~구도심 연결 교통수단 도입	..... 버스 정책 과
[1 - 6]	관내 노선버스 공공성·편의성 강화	..... 버스 정책 과
[1 - 7]	아동·청소년 버스 이용료 단계적 지원	..... 버스 정책 과
[1 - 8]	서울문산고속도로 금촌IC 주변 교통혼잡 해소	..... 도로 건설 과
[1 - 9]	야당동·상지석동 도시계획 도로 정비	..... 도로 건설 과
[1-10]	한울마을·산내마을 방향 GTX역 육교 설치	..... 균형 개발 과
[1-11]	부르미버스(뚝버스)확대 시행	..... 버스 정책 과
[1-12]	제2자유로 소음방지시설 설치	..... 도로 관리 과
[1-13]	국지도 56호선 당하 교차로 입체화	..... 균형 개발 과
[1-14]	갈현~축현 간 359번 지방도 확포장 조기 착공	..... 도로 건설 과
[1-15]	능안리~운정역 도로 확충	..... 도로 건설 과
[1-16]	78번(용미~신산), 98번(조리~광탄) 국지도 4차선 확장	..... 도로 건설 과
[1-17]	캠프하우스 입구~대원리 간 도로개설 조속 추진	..... 도로 건설 과
[1-18]	문산~내포 도로 확포장 조기 완공	..... 도로 건설 과
[1-19]	LG디스플레이 후문~문산제일고 지방도(363번) 확장	..... 도로 건설 과
[1-20]	소방진입로 확보(마을 및 공장밀집지역, 전통시장 등)	..... 도로 건설 과
[1-21]	장기미집행 도시계획시설 조기 집행	..... 도로 건설 과
[1-22]	공영주차장 확충으로 역세권·지역상권 활성화	..... 주차 관리 과
[1-23]	대곡소사선 파주연장 추진	..... 교통 정책 과
[1-24]	야당역 연결도로 개설	..... 도로 건설 과
[1-25]	운정역 보행육교 연장	..... 균형 개발 과

사업형태	사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규 <u>계속</u>	국가·도	파주	<u>기타</u>	임기내	<u>임기후</u>	<u>예산</u>	비예산	불요	제도	재정	<u>권한</u>	검토	<u>추진</u>	완료	불가

사업목표	공약달성목표
【 3호선 파주연장 민자사업 민자적격성 통과 추진 】 ▶ 조속한 사업추진을 통해 파주,고양,서울 도심간 광역철도 서비스 제공	<div> <div>달성연도</div> <div>달성목표</div> </div> <div> <div>2026</div> <div>민자적격성 통과</div> </div>

1

사업개요

<제4차 국가철도망 구축계획(2021~2030)반영내용>

- 노 선 : 대화역(3)~운정~금릉역(경) / 10.9km
- 사 업 비 : 12,127억원
- 사업기간 : 2021. ~ 2032.

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2025.	2026.	2027.
목표	제5차 국가철도망 구축계획 반영	민자적격성 조사 통과	제3차 공고 및 사업자 선정

3

연도별 투자계획

(※ 총사업비는 실시설계를 통해 결정예정)

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계							
국비		미			정		
도비							
시비							
민자							

4

재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후		
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026			
미	정									
3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026

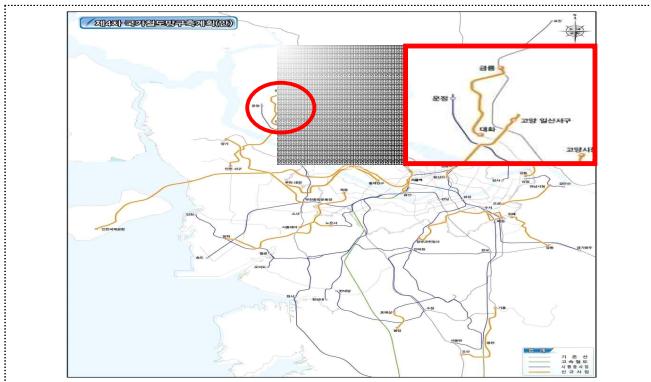
5

추진현황 및 계획

- 2016. 6. 27. ‘제3차 국가철도망 구축계획’ 확정·고시(대화~운정)
- 2020. 7. 23. 한국판 뉴딜 민간사업으로 추진 발표(관계장관회의)
- 2020. 9. 18. 민자사업 제안서 제출(현대건설→국토부) (대화~금릉)
- 2020. 9. 25. 업무협약식 개최(市, 현대건설)
- 2020. 10. 30. 민자적격성 조사 의뢰(국토부→KDI) (대화~금릉)
- 2021. 7. 9. 제4차 국가철도망 구축계획 확정·고시(대화~금릉)
- 2024. 5. 제5차 국가철도망 구축계획 반영 건의市→道→국토부
- 2025. 제5차 국가철도망 구축계획 반영
- 2026. 민자적격성조사 통과
- 2027. 제3자 공고 및 사업자 선정

6

관련자료



조감도

공약사항
정책실명제

주관부서

교통정책과

과
팀
주 무 관

장
장 관

우 상 완
박 재 영
박 준 병

☎ 940 - 5770
☎ 940 - 5819
☎ 940 - 5815

사업형태	사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규 <u>계속</u>	국가·도	파주	<u>기타</u>	<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	불요	제도	<u>재정</u>	<u>권한</u>	검토	추진	<u>완료</u>	불가

사업목표	공약달성목표
【 안전하고 빠른 공사로 2024년내 정상 개통 】 ▶ 국내 최초의 광역급행철도를 2024년까지 정상적으로 개통하여 파주시민에게 빠르고 편리한 광역철도 서비스 제공	<div>달성연도</div> <div>2024</div> <div>달성목표</div> <div>개통</div>

1

사업개요

○ 노 선 : 파주 운정 ~ 삼성(L=46.0km)

*향후 운영(운정~동탄)

○ 사 업 비 : 3,708,037백만원

○ 사업기간 : 2018. 12. ~ 2024. 下.

○ 시 행 사 : 에스지레일 주식회사

2

추진계획

○ 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.
목표	공사	공사	개통

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구 분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	
계	3,708,037	1,236,892	637,608	714,372	1,031,118	88,048	-	
국비	1,174,130	362,265	330,862	312,171	127,000	41,832	-	
도비	107,782	42,215	13,768	25,467	22,538	3,794	-	
시비	고양	82,304	42,215	10,484	21,557	5,067	2,981	-
	파주	25,479	-	3,284	3910	17,471	814	-
기타 *	2,318,343	790,197	279,209	351,267	859,042	38,628	-	

※ 지방비 : 서울시, LH공사, 민자사업비 사업비

4

재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후		
초기계획	현재계획	계획합계	~2022	2023	2024	2025	2026			
3,550,546	3,708,037	3,708,037	1,836,111	762,697	1,010,392	98,837	-	-		
3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비*	기타*	집행총계	~2022	2023	2024	2025	2026
3,708,037	1,174,130	107,782	107,782	2,318,343	3,708,037	1,874,499	714,372	1,031,118	88,048	

* 시비 : 고양시, 파주시 / * 기타 : 서울시, LH공사, 민자사업자 사업비

5

추진현황 및 계획

- 2016. 6. 제3차 국가철도망 구축계획 반영
- 2018. 12. 실시협약 체결 및 사업시행자(SG레일) 지정
- 2018. 12. 착공식 개최
- 2019. 6. 착공계 제출(SG레일→국토부)
- 2024. 12. 개통

6

관련자료



노선도



개통 홍보 자료('24.12.28.)

공약사항 정책실명제	주관부서	교통정책과	과 팀 주	장 장 무 관	우 상 완 박 재 영 이 은 규	☎ 940 - 5770 ☎ 940 - 5819 ☎ 940 - 5796

사업형태	사업주체	이행완료	예산구분	중앙정부 협조	이행단계
신규 계속	국가·도 파주 기타	임기내 임기후	예산 비예산	불요 제도 재정 권한	검토 추진 완료 불가

사업목표	공약달성목표
【 GTX-A 차량기지내 승강장 설치로 철도 이용 편의 증대 】 <ul style="list-style-type: none"> 주변 개발계획과 연계한 GTX-A노선 차량기지 내 승강장 설치로 파주시민의 GTX-A노선 이용 편의 도모 	<div> <div>달성연도</div> <div>2026</div> </div> <div> <div>달성목표</div> <div>사업승인</div> </div>

1

사업개요

- 대 상 지 : GTX-A 차량기지(연다산동 일원)
- 사업내용 : 승강장(170m), 역무자동화시설 등
- 사 업 비 : 미정
- 추진주체 : 미정

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	관계기관 협의	관계기관 협의	관계기관 협의	타당성 검토 및 관계기관 협의	국토부 승인	

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계							
국비		미			정		
도비							
시비							
민자							

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후		
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026			
미	정									
3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026

5 추진현황 및 계획

- GTX-A 차량기지 주변 개발계획인 “운정테크노밸리” 연계 방안 검토
- 사업추진 및 사업비 분담 등
- GTX-A노선 사업계획 변경사항으로 국토부 및 GTX-A 사업시행자 (에스지레일) 협의
- 역사신설 관련 타당성 검토 용역을 통해 사업 당위성 및 경제성 확보
- 타당성 용역 수행 이후, 관계기관(국토부, GTX-A 사업시행자) 협의

6 관련자료



GTX-A 차량기지 위치도



차량기지 조감도

7 문제점 및 대책

- 승강장 추가 설치는 경제성(B/C) 확보가 우선이며, 「총사업비관리지침」 제82조에 따라 건설비 및 운영비를 요구자가 부담하므로 市 재정여건 감안 필요
- 경제성 확보(B/C≥1)가 필요한 만큼 주변 개발계획(운정테크노밸리 등)과의 연계 추진 및 사업비 분담 검토

공약사항 정책실명제	주관부서	교통정책과	과	장	우 상 완	☎ 940 - 5770 ☎ 940 - 5819 ☎ 940 - 5796
			팀	무 관	박 재 영 이 은 규	

사업형태	사업주체				이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규 <u>계속</u>	<u>국가</u>	파주	기타	<u>임기내</u>	임기후	예산	<u>비예산</u>	불요	제도	재정	<u>권한</u>	<u>검토</u>	추진	완료	불가	

사업목표	공약달성목표
【 '제5차 국가철도망 구축계획'에 사업반영 추진 】 ▶ 경기서북부 지역에 고속철도 서비스 제공	<div>달성연도</div> <div>2026</div>
	<div>달성목표</div> <div>국가철도망 구축계획 반영</div>

1

사업개요

- 노 선 : 문산역(경의선) ~ 행신역(KTX) / 수서역(SRT)
- 사 업 비 : 미정

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2026.
목표	파주시 철도사업 추진전략 연구 용역 추진		국가철도망 구축계획 반영 건의	국가철도망 구축계획 반영

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계							
국비		미			정		
도비							
시비							
민자							

4

(단위: 백만원)

[illegible]

5

- 2024. 2. ‘제5차 국가철도망 구축계획’ 반영 건의 市→道→국토부
- 2024. 3. 경기도 철도기본계획 반영
- 2025. 3. 사전타당성조사 용역 착수(주관: 경기도)
- 2025. 12. 사전타당성조사 용역 최종보고회

6



KTX/SRT 문산연장 노선도

공약사항 정책실명제	주관부서	교통정책과	과 장 주 문 과	우 상 완	☎ 940 - 5770
				박 재 영	☎ 940 - 5819
				이 은 규	☎ 940 - 5796

신도심~구도심 연결 교통수단 도입

사업형태	사업주체	이행완료	예산구분	중앙정부 협조	이행단계
신규	계속	국가·도	파주	기타	임기내
		임기후	예산	비예산	불요
			제도	재정	권한
			검토	추진	완료
					불가

사업목표

【 신도심~구도심 연결 신교통수단 도입 】

- ▶ 신도심과 구도심을 연결하는 신교통수단 도입방안 검토
- ▶ GTX~신도심~구도심을 연결하는 시내버스 노선 개편·신설

공약달성목표

달성연도	달성목표
2024	GTX 연계 운영

1 사업개요

○ GTX ~ 신도심 ~ 구도심을 연결하는 시내버스 노선 개편·신설

- 파주형 급행 버스 2개 노선 도입 신·구도심 연결
- 적성·문산·파평 권역 : 45분내 환승체계 구축
- 법원·파주·광탄 권역 : 40분내 환승체계 구축

2 추진계획

○ 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.
목표		운행노선 검토	GTX 개통과 연계 운영		

3 연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	4,220	-	-	-	-	2,420	1,800
국비	-	-	-	-	-	-	-
도비	-	-	-	-	-	-	-
시비	4,220	-	-	-	-	2,420	1,800
민자	-	-	-	-	-	-	-

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
미정	4,220	4,220	-	-		2,420	1,800	-

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
4,220	-	-	4,220	-	2,343	-	-	-	2,343	-

5 추진현황 및 계획

○ 2022. 9. 신교통수단 운영 사례 확인

- BRT(간선급행버스 체계), DRT(수요응답형 버스 플랫폼)
- GRT(유도고속차량), 바이모달(버스와 지하철을 혼합한 신개념 차량)

○ 2023. 5. GTX 개통 노선개편 주민 의견 수렴

총접수건수	지역별(건)	운정3지구	운정1.2지구	기타
		420	158	102
680건	대상유형별(건)	시내버스	마을버스	똑버스/택시
		321	332	6
				기타
				21

총접수건수	지역별(건)	운정3지구	운정1.2지구	기타
		772	94	291
2차 1,157건 (2023. 11.)	대상유형별(건)	시내버스	마을버스	기타
		202	65	890

- 주요건의사항 ① 운정3지구 신규 입주단지에 대한 노선 신설, 증차, 변경
- ② 서울 및 대화역 방면 노선 신설
- ③ 운정역, 야당역 연계 노선 확보
- ④ GTX-운정역 연계 노선 확보(북파주 포함 / 10분 내 배차)

○ GTX ~ 신도심 ~ 구도심을 연결하는 시내버스 노선 개편

- 빠르고 정확한 대중교통 서비스 제공을 위해 신도시와 구도심을 연결하는 파주형 급행 교통수단 검토



6

관련자료

- 해당없음

7

문제점 및 대책

- 현재 시행되고 있는 신교통수단으로는 바이모달트램, 유도고속차량(GRT) 등이 있으나 파주시 구도심 도로 기반시설 내에는 운영이 어려움
- 시내버스 노선 개편·신설을 통해 신도심과 구도심을 빠르고 정확하게 연결하는 방안 추진

공약사항 정책실명제	주관부서	버스정책과	과	장	박 한 수	☎ 940 - 5760
			팀	장	김 장 회	☎ 940 - 5768
			주	무	임 지 사	☎ 940 - 5761

사업형태	사업주체				이행완료		예산구분		중앙정부 협조			이행 단계				
신규	<u>계속</u>	<u>국가·도</u>	<u>파주</u>	기타	<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	불요	제도	<u>재정</u>	권한	검토	추진	<u>완료</u>	불가

사업목표	공약달성목표						
【 관내 노선버스 공공성·편의성 강화 】 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 노선버스 준공영제 단계적 전환 ▶ 광역급행(M)버스 확대 및 서비스 개선 ▶ 마을버스 체계 구축으로 지역주민에게 균형있는 대중교통 서비스 개선 	<table> <tr> <th>달성연도</th><th>달성목표</th></tr> <tr> <td>2024</td><td>준공영제 전환</td></tr> <tr> <td>2024</td><td>마을버스 노선개편</td></tr> </table>	달성연도	달성목표	2024	준공영제 전환	2024	마을버스 노선개편
달성연도	달성목표						
2024	준공영제 전환						
2024	마을버스 노선개편						

1

사업개요

- ① 일반버스 준공영제 전환

 - 사업대상 : 총 15개(95대)
 - 시(군)↔시(군) 간 운행 : 9개 / 시(도)↔시(도) 간 운행 : 6개
 - 전환(예정)시기 : 2024년 1월 ~ 2027년
 - 추진방향(안)
 - 예산지원방식 : 공공지원형(현운행노선) + 노선입찰형(신설,휴지,반납노선)
 - 노선 인·면허권 조정 : 파주시 → 경기도 이관

※ 향후 경기도 면허 이관 후 道에서 노선 신설(조정) 및 대수 증·감차
- ② 광역버스(M)버스 확대 및 서비스 개선

 - (광역급행) M7111, M7154 ➡ 대광위 준공영제 전환 추진
 - (직행좌석) 경기도 공공버스^{준공영제 13개 노선} ➡ 대광위 전환으로 시분담율 최소화
- ③ 마을버스 노선개편

 - 사업대상 : 9개 노선 67대
 - 신설 2개 노선 18대, 증차 5개 노선 31대, 변경 2개 노선 18대
 - 사업내용 : GTX-A 노선 개통에 맞춰 GTX 중심 버스노선을 개편하여 환승편의 증진, 이동시간 단축하여 대중교통 서비스 개선

2 추진계획

① 일반버스 준공영제 전환

○ 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.
목표		준공영제 단계적 전환검토	준공영제 단계적 전환 시행	준공영제 단계적 전환 추진	준공영제 단계적 전환 추진

② 광역버스(M)버스 확대 및 서비스 개선

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.
목표	2개 노선 전환 완료			13개 노선 전환 완료	

③ 마을버스 노선개편

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.
목표		준공영제 전환 100% 완료	GTX 중심 노선개편	GTX 중심 노선개편 안정화	

3 연도별 투자계획

① 일반버스 준공영제 전환

(공영·벽지 예산만 반영/추가 준공영제 예산은 차후 반영)							(단위: 백만원)
구 분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	40,148		984	1,085	10,817	14,083	13,179
국 비	184		16	22	28	91	27
도 비	8,793		160	168	4,604	3,745	116
시 비	31,171		808	895	6,185	10,247	13,036
민 자							

② 광역버스(M)버스 확대 및 서비스 개선

							(단위: 백만원)
구 분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	29,537		541	1,135	2,462	7,310	18,089
국 비	13,830		-	325	1,000	3,655	8,850
도 비	4,266		-	97	300	1,097	2,772
시 비	11,141		541	713	1,162	2,558	6,467
민자							

※ 광역급행노선 예산만 반영(경기도 공공버스 예산은 미포함)

③ 마을버스 노선개편

(단위: 백만원)

구 분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	9,511			901	1,140	3,580	3,890
국 비	1,078			358	240	240	240
도 비							
시 비	6,608			358	715	2,740	2,795
민 자	1,825			185	185	600	855

4 재정 집행실적

① 일반버스 준공영제 전환

(공영·벽지 및 道주관 시·군 연계노선 포함)

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
5,550	40,148	40,148	984	1,085	10,817	14,083	13,179	지속추진

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
40,148	184	8,793	31,171		26,851	984	1,085	10,817	13,965	-

② 광역버스(M)버스 확대 및 서비스 개선

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
4,500	29,537	29,537	541	1,135	2,462	7,310	18,089	지속추진

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
29,537	13,830	4,266	11,141		8,016	541	1,135	2,731	3,609	-

③ 마을버스 노선개편

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
108,790	9,511	9,511		901	1,140	3,580	3,890	지속추진

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
9,511	1,078		6,608	1,825	5,491		771	1,140	3,580	

5 추진현황 및 계획

① 일반버스 준공영제 전환

○ 시내버스 노선 정상화 지속 추진

- 감회운행 노선 행정처분을 통한 노선 정상화 촉구
- 노선반납 유도 등 운수업체 정상화 방안 촉구
 - '23. 1. ~ 24. 1. 운수업체 본사 방문(8회) / 시내버스 정상화 촉구 공문 발송(8회)
- 노선반납을 통한 노선 통합·조정·감차 노선개편 추진
 - 신성교통 노선반납 : 5개노선(39대)^{노선입찰}

○ 시내버스 준공영제^(경기도 공공관리제) 단계적 추진

- (道 주관) 준공영제 단계적 전환 시행
 - 공공지원 : 70-1번(6대), 10번(10대)^{'24년 1월}
30번(8대), 31번(6대), 70번(7대), 90번(11대)^{'24년 10월}
 - 노선입찰 : 80번(7대), 150번(11대), 567번(11대), 900번(8대)^{'24년 12월 운송개시}
- (市 주관) 준공영제 단계적 전환 시행
 - 공공지원 : 12번(6대)^{'24년 7월}, 11-1번(1대)^{'24년 9월}
 - 노선입찰 : 9번(2대)^{'24년 12월 운송개시}, 23번(1대)^{'26년 1월 운송개시}

○ 향후계획

- 추가 반납노선, 맞춤형버스, 공영버스 단계적 경기도 공공관리제 전환 추진

② 광역버스(M)버스 확대 및 서비스 개선

○ 광역급행버스 준공영제(대광위) 전환 운영 추진

- 광역급행 준공영제 전환을 통한 국고부담 상향으로 인한 시·군 부담률 감소
 - (M7111) 준공영제 전환 운행 : '22년 11월 운행(11대, 63회)
 - (M7154) 준공영제 전환 운행 : '24년 9월 운행(7대, 35회)
 - (9709번 등) 직행좌석 준공영제 전환 : '25년 12월 (13개 노선, 108대)

③ 마을버스 노선개편(GTX 중심 버스노선 개편)

○ 기본방향

운정권 운정 · 교하	금촌권 금촌 · 탄현 · 조리
✓ 배차간격 10분, 도착시간 15분	✓ 배차간격 15분, 도착시간 30분
✓ GTX 연계노선 : 10노선 72대	✓ GTX 연계노선 : 3노선 23대

▲ (기존노선) 이용수요와 민원을 고려해 노선변경보다 연장 위주로 GTX 연계

▲ (신설노선) 기존노선 개편으로도 GTX에 연계되지 못한 구역은 노선신설

○ 노선계획

변경전			변경후		
노선	기종점	대수	변경사항	대수	신설·증차
7개 노선		36	9개 노선	72	36
070AB	신설	-	운정순환(A/B노선)	12	12
075	야당역~초롱꽃	8	GTX 경유	8	-
076	야당역~해오름	4	GTX, 해오름 경유	7	3
077	야당역~지산중	3	GTX 연장	8	5
081	야당역~운정고	4	GTX 연장	6	2
082	운정역~동패고	3	GTX 연장	5	2
072	신설	-	금촌~GTX	6	6
089	조리~교하	10	GTX, 교하지구 경유	10	-
037	탄현~운정중앙역	4	해오름, GTX 경유	7	3
037-1	신설	-	해오름, GTX 경유	3	3

6 관련자료

○ 해당없음

7 문제점 및 대책

○ 해당없음

공약사항 정책실명제	주관부서	버스정책과	과장	박한수	☎ 940 - 5760
			팀장	김장희	☎ 940 - 5768
				김정은	☎ 940 - 5297
			주무관	임지산	☎ 940 - 5761
				이명백	☎ 940 - 5296

아동·청소년 버스 이용료 단계적 지원

사업형태		사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규	계속	국가·도	파주	기타	임기내	임기후	예산	비예산	불요	제도	재정	권한	검토	추진	완료	불가

사업목표		공약달성목표	
<ul style="list-style-type: none"> 경제적으로 취약한 아동·청소년들의 교통비 부담 완화 청소년의 이동권 보장으로 삶의 질 개선 		달성연도	달성목표
		2024	청소년버스이용료 단계적 지원

1사업개요

- 사업내용 : 경기도 청소년 교통비 활용을 통한 확대 지원
- 지원대상 : 6세 ~ 18세 저소득 청소년

기존	확대
(2023년) 지원금액 : 年 12만원 (도70, 시30) (현행) 지원금액 : 年 24만원 (도70, 시30)	⇒ 지원금액 : 年 32만원(현행 + 8만원)

2추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표		보건복지부 협업 및 추진	사업추진	사업지속	사업지속	

3연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	342				152	82	108
국비							
도비							
시비	342				152	82	108
민자							

4

재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
3,600	342	342			152	82	108	

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
342			342		170			95	75	

5

추진현황 및 계획

- 2023. 2. 방침 결재
- 2023. 5. 道 시스템 사용 협조 요청(市 → 道)
- 2023. 5. 사회보장제도 협의 요청(市 → 보건복지부)
- 2023. 5. 道 시스템 사용 조건부 승인(道 → 市)
 - 조건부 승인 : 사회보장제도 협의 결과에 따라 승인 여부 결정
- 2023. 8. 사회보장제도 협의 완료
- 2023. 9. 2024년 본예산 요구
- 2024. 1. 사업 시행

6

관련자료

- 해당없음

7

문제점 및 대책

- 해당없음

공약사항
정책실명제

주관부서

버스정책과

과장
팀장
주무관

박한수
김수환
정동운

☎ 940 - 5760
☎ 940 - 2488
☎ 940 - 2482

사업형태	사업주체	이행완료	예산구분	중앙정부 협조	이행단계
신규	계속	국가·도	파주	기타	임기내
		임기후	예산	비예산	불요
			제도	재정	권한
			검토	추진	완료
					불가

사업목표	공약달성목표
<div>【 파주병원~금촌IC/봉일천~금촌IC 도로 확장(L=0.8km) 】</div> <div> <div>▶ 서울문산고속도로 금촌IC 교통량 증가에 따른 도로확·포장 추진(지정체 해소)</div> </div>	<div>달성연도</div> <div>2024</div> <div>달성목표</div> <div>파주병원~금촌교차로 (파주병원~금촌IC/봉일천~금촌IC) 도로 확장 착공</div>

1

사업개요

- 사업명 : 서울-문산고속도로 금촌IC 개선
- 위치 : 파주시 금릉동 일원 (파주병원~금촌교차로)
- 사업량 : 도로확포장 L=0.8km

* (금촌C 방면) 1개차로씩 도로확포장

①파주병원~금촌C<0.3㎞>

②봉일천방향~금촌C<0.5㎞>
- 사업기간 : 2023. 1. ~ 2024. 12.
- 사업비 : 25억원 (공사비 23, 설계비 2)

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	예산확보	실시설계용역, 도로관리계획 (변경)결정	공사 착공 및 공사 완료			

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	2,500			200	2,300		
시비	2,500			200	2,300		

4

재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
2,500	2,500	2,500		200	2,300			

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
2,500			2,500		2,499		159	1,765	575	

5

추진현황 및 계획

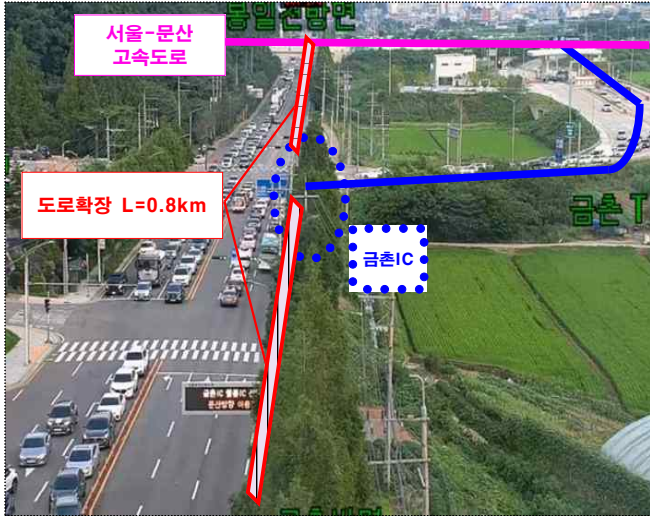
- 2020. 11. 20. 금촌IC 개선 건의(市→국토부)
- 2020. 11. 23. 금촌IC 개선 시장건의문 전달(市→국토부장관비서실)
- 2020. 11. 24. 금촌IC 개선 협조 요청(市→서울문산고속도로)
 - * (서울문산고속도로) 수익성이 부족하여 '재정사업'으로 국토부에 협조 요청
- 2020. 11. 24. 금촌IC 개선 건의에 대한 회신(국토부→市)
 - ① 개통 초기인 바 교통량 변화추이와 나들목 신설의 경제적 타당성 검토 필요
 - ② 운영노선에 IC 추가할 경우 관련지침에 따라 요구자가 타당성 조사용역 수행해야 함
- 2021. 4. 29. 금촌IC 개선 관련 국토교통부 방문
- 2021. 5. 4. 금촌IC 교통정체 대책회의 (市, 북부경찰청, 파주경찰서, 서울문산고속도로)

〈기시행〉 고속도로 진입구간 좌회전 교통신호 확대 시험운영 (150→200초) ➡ “지정제 일부 해소”

- 2023. 2. 기본 및 실시설계 착수
- 2023. 9. 도시관리계획 결정(변경) 및 실시계획인가 고시
- 2024. 1. 실시설계용역 완료 및 공사발주
- 2024. 3. 공사 착공
- 2024. 9. 임시 개통
- 2024. 12. 공사 완료

6

관련자료



<공사 전>



<공사 후>

7

문제점 및 대책

○ 해당 없음

공약사항
정책실명제

주관부서

도로건설과

과
팀
주

장
장
무
관

이
이
강
종
형
규
신
구

☎ 940 - 4640
☎ 940 - 4658
☎ 940 - 4652

사업형태	사업주체	이행완료	예산구분	중앙정부 협조	이행단계
신규 계속	국가·도 파주 기타	임기내 임기후	예산 비예산	불요 제도 재정 권한	검토 추진 완료 불가

사업목표	공약달성목표
<div> <div> <div>▶ 교통취약지역으로 향후 김포~관산간 도로와 연계한 교통망 확충</div> </div> </div>	<div> <div>달성연도</div> <div>2023</div> </div> <div> <div>달성목표</div> <div>공사 착공</div> </div>

1

사업개요

- 사업명 : 야당~상지석 동측 연결도로 개설
- 위치 : 파주시 야당동 및 상지석동 일원
- 사업량 : 도로개설 L=1.2km, B=12m (왕복2차로 / 양측보도)
- 사업기간 : 2019. 1. ~ 2026. 1.
- 사업비 : 279억원 (공사비 71, 보상비 205, 설계비 3)

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026. 1.	임기후
목표	도시관리계획 및 실사계획인가(변경 결정 토지보상	토지보상 완료 공사 착공	공사 추진	공사 추진	공사 완료	

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	27,900	9,300	4,700	6,800	5,826	1,274	
국비	6,000		500	3,481	1,000	1,019	
시비	21,900	9,300	4,200	3,319	4,826	255	

재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후		
초기계획	현재계획	계획합계	~2022	2023	2024	2025	2026			
19,500	27,900	27,900	14,000	6,800	5,826	1,274				
3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
27,900	6,000		21,900		26,553	14,000	6,257	4,311	1,985	

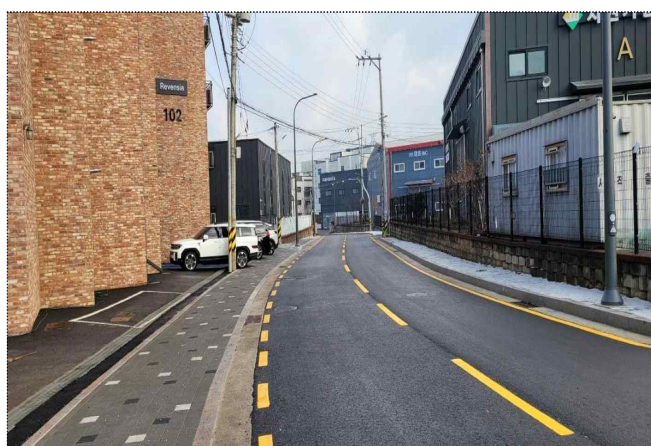
추진현황 및 계획

- 2018. 11. 다수인민원 제기 (윤** 외 2,341인)
- 2019. 1. 사업 추진 결정
- 2019. 3. 2019년 제1회 추경예산 편성
- 2019. 5. 실시설계용역 착수
- 2019. 10. ~ 12. 주민설명회 개최 (2회)
- 2021. 3. 소규모재해영향평가 용역 완료
- 2021. 5. 도로관리계획 결정 및 실시계획인가 완료
- 2021. 7. 특수상황지역개발 사업 선정 (국비 60억원)
- 2022. 9. 도시관리계획(변경) 결정 및 실시계획인가(변경) 완료
- 2023. 7. 공사 착공
- 2026. 1. 공사 완료

관련자료



<위 치 도>



<현장사진>

문제점 및 대책

- 해당 없음

공약사항 정책실명제	주관부서	도로건설과	과	장	이 종 호	☎ 940 - 4640
			팀	장	이 민 우	☎ 940 - 4657
			주	문	이 경 미	☎ 940 - 4655

한울마을·산내마을 방향 GTX역 육교 설치

사업형태	사업주체		이행완료		예산구분		중앙정부 협조		이행단계			
신규 계속	국가·도	파주 내	임기내	임기후	예산	비예산	불요	제도	재정 권한	검토	추진 완료	불가

사업목표

- ▶ 기존 운정1·2지구(한울·산내마을)와 현재 추진 중인 운정3지구가 지방도357호선을 기준으로 생활권이 분리되어 조성되지 않도록,
- ▶ 지방도357호선(제2자유로)을 연결하는 보행육교를 설치하여 한울·산내마을 등 인근 지역주민 GTX역사 접근성 개선 및 안전하고 편리한 보행환경 조성

공약달성목표

달성 연도	달성목표
2025	공사 착공

1 사업개요

- 사업규모 : 보행육교 1개소 L=100m
- 사업위치 : 지방도357호선 한울·산내마을 횡단지점
- 사업비 : 50억원
- 추진근거 : 과주운정3지구 택지개발사업 반영
- 시행자 : 한국토지주택공사

2 추진계획

- ## ○ 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026
목표	육교반영 요청	기본 및 실시설계 / 공사 착공			공사 준공 및 개통

3 연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구 분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	LH 자원 추진(비예산 사업)						

재정 집행실적

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
		민간사업시행사 공공기여 방안(비예산사업)						

추진현황 및 계획

- 2023. 4. 보행육교 기본 및 실시설계 착수
- 2024. 3. 보행육교 설치 관계기관 합동 실무회의 추진
- 2025. 1. 보행육교 공공디자인 심의 완료 **【 사장교 】**
- 2025. 5. 보행육교 자재·공법 심의 완료
- 2025. 9. 보행육교 실시설계 완료
- 2025. 10. 도시관리계획(지구단위계획) 결정(변경) 및 실시계획인가 신청
- 2025. 12. 도시관리계획 및 실시계획인가 고시 및 착공
- 2026. 10. 준공 및 보행육교 개통

관련자료



위치도



조감도

문제점 및 대책

- 운정1,2지구 한울·산내마을에서 GTX방향 접근성 개선 및 안전하고 편리한 보행환경 조성을 위해 보행육교가 적기에 반영 설치될 수 있도록 국토부, LH 업무협력 강화

공약사항 정책실명제	주관부서	균형개발과	과	장	황 인 배	☎ 940 - 5720
			팀	장	이 창 원	☎ 940 - 5328
			주 문 과	강 예 리	☎ 940 - 5321	

부르미버스·똑버스 확대 시행

사업형태		사업주체		이행완료		예산구분		중앙정부 협조			이행 단계				
<u>신규</u>	계속	국가·도	<u>파주</u> 기타	<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	<u>불요</u>	제도	재정	권한	검토	추진	<u>완료</u>	불가

사업목표		공약달성목표	
【 부르미버스 확대시행을 통한 시민만족도 향상 】 <ul style="list-style-type: none"> 부르미버스의 종합적인 분석을 통한 운행 효율화를 달성하여, 운정3지구 입주민 증가를 고려한 증차를 추진하고, 교통불편지역(소외지역) 개선을 위해 농촌형 부르미버스 신설 추진 		달성연도	달성목표
		2023	부르미버스 확대 (14대)

1현황

○ (기존) 도시형 똑버스 운영 → (변경) 도시형 똑버스 + 농촌형 똑버스 확대 운영

구분	운행개시	운행지역	인가대수
도시형 똑버스	2021.12.21	운정1,2,3지구 및 교하지구	14대
농촌형 똑버스	2023.12.18	광탄면, 탄현면, 운정4동	9대

2추진계획

○ 연도별 사업목표 및 추진계획(9대→23대로 확대 운영)

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	9대 운영	23대 확대 운영	23대 운영	23대 운영	23대 운영	

3연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	18,812	225	1,506	4,371	4,092	4,604	4,014
국비	5,670			1,906	1,298	1,168	1,298
도비	4,674	68	452	377	1,255	1,336	1,186
시비	8,468	157	1,054	2,088	1,539	2,100	1,530

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	~2022	2023	2024	2025	2026	
19,293	18,812	18,812	1,731	4,371	4,092	4,604	4,014	지속추진

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
18,812	5,670	4,674	8,468		12,109	1,463	1,928	4,254	4,464	

5 추진현황 및 계획

- 2021. 8. 경기도 DRT 시범사업 선정
- 2021. 10. DRT 운송사업자 선정
- 2021. 12. 운송개시(9대)
- 2022. 9. 23년 스마트빌리지(농촌형 수요응답) 보급 및 확산사업 선정

사업개요

- 총사업비 : 8,983백만원(국비80%, 시비20%)
- 사업위치 : 파주시 광탄면, 탄현면, 운정4동
- 사업대수 : 총9대(지역별 각3대)
- 사업기간 : '23년 ~ '27년(국비보조 사업기간)
- 사업내용 : 농촌이동 활성화를 위한 AI기반 수요응답버스 개발 및 확산

- 2023. 10. 운정신도시 톡버스 5대 증차(9대→14대) 운송개시 완료
 - LH 광역교통부담금 확보를 통한 DRT 운영 확대
- 2023. 12. 농촌형 톡버스(DRT) 보급('23년 스마트빌리지보급 및 확산사업)
 - 광탄, 탄현, 운정4동 9대 / 사업비 8,983백만원(국비 80%, 시비20%)

6 관련자료

- 해당 없음

공약사항 정책실명제	주관부서	버스정책과	과장	장수환	☎ 940 - 5760
			팀장	김수환	☎ 940 - 2488
			주무관	정동운	☎ 940 - 2482

제2자유로 소음방지시설 설치

사업형태		사업주체		이행완료		예산구분		중앙정부 협조			이행 단계				
<u>신규</u>	계속	국가·도	<u>파주</u> 기타	<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	<u>불요</u>	제도	재정	권한	검토	추진	<u>완료</u>	불가

사업목표		공약달성목표	
【 제2자유로 소음저감을 통한 주민불편 해소 】 ▶ 파주시 입주민 및 방문객이 증가하며, 이에 따른 제2자유로 차량통행량 증가로 인해 발생된 소음을 저감하여 주변 입주민의 불편을 해소		달성연도	달성목표
		2024	공사완료

1

사업개요

- 지방도357호선 복층저소음포장 공사
- 사업명 : 지방도357호선 복층저소음포장 공사
 - 구간 : 산내교차로 ~ 한울마을1단지(아이파크)
 - 사업량 : 기존도로 파쇄 및 복층 저소음포장 L=2km, B=4~6차로
 - 사업비 : 5,648백만원(LH 54억, 파주시 2.48억)

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	-	-	사업착공 및 사업완료	-	-	-

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	5,648	-	-	-	5,648	-	-
국비	-	-	-	-	-	-	-
도비	-	-	-	-	-	-	-
시비	248	-	-	-	248	-	-
LH	5,400	-	-	-	5,400	-	-

4

재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
2,300	5,648	5,648	-	-	5,648	-	-	-

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
5,648	-	-	248	5,400	5,648	-	-	5,648	-	-

5

추진현황 및 계획

○ 복층저소음포장공사 협의 및 완료

- 2024. 3. 복층저소음포장공사 일정 협의
(과주시: 폐기물처리, LH: 포장공사)
- 2024. 7. 폐기물처리 착수(과주시) / 공사착공(LH)
- 2024. 11. 폐기물처리 준공(과주시) / 공사완료(LH)

6

관련자료

- 해당 없음

7

문제점 및 대책

- 해당 없음

공약사항
정책실명제

주관부서

도로관리과

과
팀
주
무

장
장
관

류 기 섭
박 연 진
김 광 룰

☎ 940 - 5390
☎ 940 - 4848
☎ 940 - 4841

국지도 56호선 당하 교차로 입체화

사업형태	사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규 <u>계속</u>	국가·도	파주	<u>기타</u>	<u>임기내</u>	임기후	예산	<u>비예산</u>	<u>불요</u>	제도	재정	권한	검토	<u>추진</u>	완료	불가

사업목표	공약달성목표				
【 운정3지구 당하교차로 입체화 반영 추진 】 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 상습정체구역인 국지도56호선상 신설 예정인 당하교차로를 입체화 방식으로 검토 추진하여 주변지역 교통환경을 개선함 	<table> <tr> <th>달성연도</th><th>달성목표</th></tr> <tr> <td>2026</td><td>공사 착공</td></tr> </table>	달성연도	달성목표	2026	공사 착공
달성연도	달성목표				
2026	공사 착공				

1사업개요

- 사업위치 : 국지도56호선 ~ 지방도359호선 우회도로 교차지점
- 추진근거 : 파주운정3지구 교통영향평가 개선사업
- 시행자 : 한국토지주택공사
- 현안사항
 - 현재 당하교차로는 운정3지구 교통영향평가서 상 평면교차로로 반영되어 있으며, 그간 양기관(市⇄LH) 이견차로 사업추진이 지연되었음.
 - 양기관 합의 하에 입체화 추진 T/F팀을 구성('22. 3.)하여 교통량 조사를 실시('22. 4.) 하였으며, 합리적인 교차로 형식이 반영될 수 있도록 유관기관(국토부, LH) 업무협력 강화 실시

2추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022	2024	2024	2025.	2026.	임기후
목표	입체화 결정	실시설계 사전협의	도시계획시설 결정	실시계획 공사 착공	승인 및	공사진행

3연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계			LH 자원 추진(비예산 사업)				

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
		LH 재원 추진(비예산사업)						

5 추진현황 및 계획

○ 입체화 추진 합동 T/F팀 구성('22. 3.)

통일기반조성과 (신도시개발팀)	남북철도교통과 (철도교통팀)	건설과 (도로계획팀)	대중교통과 (시내버스티م)
LH 업무협약 총괄 토지이용계획 수립	분석 교통량 검토 교통영향평가 변경	교차로 형식 대안마련 형식결정 기술적 검토	교차로 형식에 따른 대중교통체계 검토

* LH 파주사업단 단지사업1부 직원(2명), 교통전문용역사(2명) 포함

○ 교통량 실측('22. 4.) 및 입체교차로 추진방향 합의('22. 12.)

- 조사지점: 당하교차로, 산내·다율·와동·금촌지구·벤엘교회·지산초교 교차로

* 당하교차로 24시간 조사 / 인근 6개교차로(06~09시, 16~19시)

- 조사방법: 영상촬영조사 (드론촬영 병행)

- 실측결과: 직전('18년도) 실측 결과 값과 비교했을 때, 교통량이 증가하고
신호교차로 서비스 수준이 떨어짐.

* 서울-문산간 고속도로(20.11월 완료), 신도시-성석간도로('21.06월 완료) 등
주변도로 개통에도 불구하고, 교통량 분산효과가 미미하고 오히려 교통량 증가

- 기관합의: 파주시와 LH간 입체교차로 추진방향 결정 합의 완료

○ 2023. 10. 당하교차로 입체화 실시설계 사전 협의 완료[市&LH]

※ 당하교차로 입체화 본도로 개통 前 임시 진출입로(In-Out)개설 협의

○ 2024. 3. 도시계획시설 입안 및 행정절차 이행

※ (2024. 10.) 지방도359호선 우회도로 개설공사 도시관리계획 결정

○ 2024. 7. 당하교차로 우회도로<임시 진출입로> 개설 착공 (완료: '24. 10.)

○ 2025. 1. 실시계획인가 신청 및 행정절차 이행

○ 2025. 7. 소규모환경영향평가 보완요청 (금개구리 발견으로 보완요청)

- 2025. 8. 소규모환경영향평가 협의의견 알림(협의 완료)
※ 금개구리 포획·방시 허가 신청 ☞ 금개구리 포획 진행 중(1,216개체)
- 2025. 9. 재해영향평가 소집심의(심의결과: 재심의 의결)
- 2025. 10. 재해영향평가 협의 및 재심의(심의결과: 조건부 의결)
- 2026. 01. 지방도359호선 실시계획 인가 완료 및
국지도56호선 도로구역 결정
- 2026. 02.~ 지방도359호선 보상 착수 및
국지도56호선 도로확장공사 비관리청 허가
- 2026. 상반기. 공사착공

6 **관련자료**



.....
위치도



현장사진

7 문제점 및 대책

- 당하교차로 입체화 추진을 위해 국토부, LH 업무협력 강화

공약사항 정책실명제	주관부서	균형개발과	과 팀 장 문 장 과	황 이 정	배 원 철	☎ 940 - 5720
						☎ 940 - 5328
						☎ 940 - 5324

사업형태	사업주체				이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규 <u>계속</u>	<u>도</u>	파주	기타		<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	불요	제도	<u>재정</u>	권한	검토	<u>추진</u>	완료	불가

사업목표	공약달성목표	
<div> <div>▶ 도로용량 부족, 선형 불량으로 상습정체 발생하고 있는 지방도359호선 확장 조기 착공</div> </div>	달성연도	달성목표
	2026	공사착공

1

사업개요

- 사업명 : 갈현~축현 도로확포장 공사(지방도 359호선)
- 위치 : 파주시 탄현면 갈현교차로 ~ 오금교 일원
- 사업량 : 도로확포장 L=5.1km (왕복4차로)
- 사업기간 : 2004. 4. ~ 2029. 12.
- 사업비 : 547억원 (공사비 259, 보상비 288)

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	실시설계용역 완료	도로구역 (변경) 결정 및 보상착수	감정평가 및 보상협의	보상협의	공사 착공	공사 완료

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	54,700	18,000	-	-	11,500	6,700	18,500
도비	54,700	18,000	-	-	11,500	6,700	18,500

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획							임기후
초기계획	현재계획	계획합계	기투자	2022	2023	2024	2025	2026	
54,700	54,700	54,700	18,000	-	-	11,500	6,700	18,500	

3) 확보금액					4)집행금액						
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	기집행	2022	2023	2024	2025	2026
36,205		36,205			36,205	17,270	47	683	11,407	6,798	

5 추진현황 및 계획

- 2004. 4. 파주LCD 조성사업 광역교통개선 대책 반영
- 2015. 1. 서측우회도로 개통^{<1단계>} (산내교차로~갈현교차로)
- 2015. 9. 서측우회도로 개통^{<2단계>} (제2자유로~산내교차로)
- 2018. 10. 타당성조사 완료 (B/C: 0.73)
- 2018. 11. 지방투자심사 완료 (적정)
- 2019. 12. 제4회 대도시광역교통위원회 심의 완료
- 2020. 1. 광역교통시설부담금 사용계획에 따른 사업추진 통보
실시설계용역 착수 (용역기간 360일)
- 2020. 12. 토지보상비 전도 (162억원)
- 2022. 12. 교통·환경·재해영향평가 및 기술자문위원회 심의 완료
- 2023. 6. 도로구역 결정(변경) 열람공고
- 2024. 2. 도로구역(변경)결정 고시 완료
- 2024. 10. 보상계획공고
- 2024. 12. 보상협의회 개최
- 2025. 4. 보상협의 ※ 보상률 70%이상 완료 시 '공사 착공' 가능 / ※ 공사기간: 3년 이상
- 2026. 공사 및 감리용역 계약 후 착공 ※ 보상률 70%이상 완료

6 관련자료



<위 치 도>

새로운 경기				보 도 자 료		보 도 일 시
강점한 세상						2020. 3. 1.(일)
매 수	참고자료	사 전	담당부서	북부도로과 지방도건설팀		배로측시
2	○	-	과장	이은주 (031-8030-8301)		
			팀장	오병관 (031-8030-8331)		
			담당	권성학 (031-8008-8332)		

‘경기북부 속원’ 지방도 4곳 실시설계 돌입·교통여건 증진 기대

○ 경기도, 북부 지방도 4곳 도로 확포장 공사 실시설계 본격 추진

- 남양주 지방도 383호선 진건~오남(4.95km) 확포장공사
- 파주 지방도 359호선 갈현~죽현(4.5km) 확포장공사
- 파주 지방도 360호선 월릉~광탄1(4.6km) 확포장공사
- 포천 지방도 368호선 신평~심곡(2.86km) 확포장공사

○ 교통불편 해소, 물류비용 절감, 안전 확보, 자·정체 해소 등 기대

경기도는 지방도 359호선 갈현~죽현 등 경기북부 지방도 4곳의 도로 확포장 공사의 실시설계를 본격 추진한다고 1일 밝혔다.

이에 따른 대상 구간은 ▲지방도 383호선 진건~오남 도로 확포장공사(남양주), ▲지방도 359호선 갈현~죽현 도로 확포장공사(파주), ▲지방도 360호선 월릉~광탄1 도로 확포장공사(파주), ▲지방도 368호선 신평~심곡 도로 확포장공사(포천) 등 4개 사업이다.

우선 ‘지방도 383호선 진건~오남 도로 확포장공사’는 총 사업비 1,046억 원을 투입해 남양주시 진건을 신월리에서 오남읍 오남리까지 총 4.95km를 2차로로 확포장하는 사업이다.

이 도로는 주거지역과 산업단지 등을 통과하는 구간으로, 사업이 완료되면 주민들의 교통 불편 해소는 물론, 운행거리 감소로 기업들의 물류비용 절감 효과도 거둘 것으로 기대된다.

<보도자료>

7 문제점 및 대책

○ 해당 없음

공약사항
정책실명제

주관부서

도로건설과

과
장
팀
주
무
관

이
종
호
이
민
우
구
경
모

☎ 940 - 4640
☎ 940 - 4657
☎ 940 - 4654

능안리~운정역 도로 확충

사업형태	사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규 <u>계속</u>	국가·도	<u>파주</u>	기타	<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	불요	제도	<u>재정</u>	권한	검토	추진	<u>완료</u>	불가

사업목표	공약달성목표
<div> <div>▶ 신도시 및 철도교통시설 접근 향상을 위한 운정 신도시와 조리읍 능안리간 연결도로 확충</div> </div>	<div> <div>달성연도</div> <div>2022</div> </div> <div> <div>달성목표</div> <div>도로개통</div> </div>

1

사업개요

- 사업명 : 운정역-능안리 도로확포장
- 위치 : 상지석동 1411-2번지 일원
- 사업량 : 도로확포장 L=1.3km, B=10m(시도55호선)
- 사업기간 : 2020. ~ 2022.
- 사업비 : 8,250백만원(국 4,525 / 시 3,725)

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	공사진행 및 도로개통					

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	8,250	8,250					
국비	4,525	4,525					
시비	3,725	3,725					

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	~2022	2023	2024	2025	2026	
8,250	8,250	8,250	8,250					

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
8,250	4,525		3,725		8,250	8,250				

5 추진현황 및 계획

- 2021. 1. 도로구역(변경)결정 고시
- 2021. 5. 공사 착공
- 2021. 9. 보상 완료
- 2022. 12. 도로개통 완료(공사완료)

6 관련자료



<위치도>



<현장사진-도로개통 완료>

7 문제점 및 대책

- 해당없음

공약사항 정책실명제	주관부서	도로건설과	과	장	이 종 호	☎ 940 - 4640
			팀	장	이 형 규	☎ 940 - 4658
			주	무	윤 원 진	☎ 940 - 4651
			관			

사업형태		사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조			이행 단계				
<u>신규</u>	계속	<u>도</u>	파주	기타	<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	불요	제도	<u>재정</u>	권한	검토	<u>추진</u>	완료	불가

사업목표	공약달성목표
<div> <div>▶ 제5차 국도,국지도 건설계획 반영된 국지도78, 98호선 조기 착공으로 통행편익 개선</div> </div>	<div> <div>달성연도</div> <div>2026</div> </div> <div> <div>달성목표</div> <div>공사착공</div> </div>

1

사업개요

우선순위	도로등급	노선번호	사업명	사업유형	연장(km)	총사업비(억원)	비고
계					10.4	1,468	
1	국지도	78	용미~신산	도로확포장 (왕복2→4차로)	2.9	410	덕양~용미<16.7개통> 연계사업
2	국지도	56	금릉~조리	교차로 평면확장	0.9	145	설계완료 도로구역 결정 추진 중
3	국지도	98	조리~광탄	도로확포장 (왕복2→4차로)	3.5	530	선형불량 및 교통정체 (서울시립묘지 등)
4	국지도	78	문산~법원	도로확포장 (왕복2→4차로)	3.3	299	선형불량 및 병목현상 해소

2

추진계획

○ 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	설계용역 착수(용미-신산)	설계용역 착수(조리-광탄)	설계완료 행정절차 이행 및 보상착수	공사착공	공사추진

3

연도별 투자계획

구분		총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계								
국비								
도비				미		정		
시비								
민자								

(단위: 백만원)

재정 집행실적

(단위: 백만원)

[illegible]

추진현황 및 계획

- 2019. 6. 제5차 국도·국지도 건설계획 수립 제출 (市→道)
- 2020. 10. 제5차 국도·국지도 건설계획 관계기관 회의 (國, 道, 市)
- 2021. 8. 기재부 평가심의위원회 개최 및 심의의결 ^{500억↑(국비300억이상)}
- 2021. 9. 국토부 도로정책심의위원회 개최 및 심의의결 ^{500억↓(국비300억미만)}


* <'21. 9. 28.> 제5차 국도,국지도 건설계획 확정

- 2022. 5. 광탄면 이장단협의회회장 등 6명 방문 탄원서 제출
↳ 국지도 78.98호선 조속 추진 요청
- 2022. 5. 국지도78.98호선 조속 추진 건의 (市→국토부, 경기도)
- 2022. 12. 2023년 국가예산 최종 반영 (국지도78, 용미-신산) 설계비2억원
- 2023. 4. 실시설계용역 착수 (국지도78 용미-신산, 문산-법원)
- 2023. 12. 2024년 국가예산 반영(국지도98, 조리-광탄) 설계비2억원
- 2024. 5. 실시설계용역 착수 (국지도98 조리-광탄)
- 2026. 6. 실시설계 완료 설계도서 이관 서울지방국토관리청→경기도
(국지도78 용미-신산, 문산-법원 / 국지도98 조리-광탄)

관련자료



<위 치 도>

	<h1>보도자료</h1>		보도 희망 일시 9월 29일(수)부터 배포하여 주시기 바랍니다.
	과장 : 건설과장 권재식 담당 : 도로계획팀장 권석호 전화 : 031)940-4657 담당 : 주무관 장준규 전화 : 031)940-4654 및 보도자료의 취재하여 다 자세한 내용 설명이나 취재를 원하시면 건설과 도로계획팀 장준규 주무관에게 연락해 주시기 바랍니다.		관련 사진 있음 작성 총 2쪽

파주시, 제5차 국토·국지도 건설계획(2021~2025) 4개 노선 국토교통부 확정

경기도 파주시는 국토·국지도·국지도 건설계획(2021~2025)을 9월 28일 조리·광안리 국토교통부 제5차 국토·국지도 건설계획(2021~2025)에 반영되었다고 29일 밝혔다.

국토교통부는 제5차 국토·국지도 건설계획과 제2차 도로관리계획(2021~2025)을 도로정책심의위원회 심의를 거쳐 확정했다.

제5차 국토·국지도 건설계획에 반영된 광안·신산 등 4개 노선 건설사업은 총 연장 10.4km 4차로 확장을 파주시는 그간 도로건설을 위하여 지속적으로 추진해 온 사업이다.

광안·용이·신산 등 4개 노선 건설사업은 백운현산, 선영불당, 교통원 초과 및 교통정책로 통행불편이 없고 사고발생률이 높아 도로확장이 시급한 실정 이었다.

제4차 노선은 국비 300억원 미만으로 예비타당성조사에서 제외되어 제5차 국토·국지도 건설계획 반영 여부가 주목됐던 사업으로 이번 계획에 포함되었다.

국토부는 연내 기본계획 수립 및 제5차 국토·국지도 건설계획에 포함된 사업에 대해서는 매년 예산 범위에서 신규 설계부터 착수할 계획이다.

<보도자료>

문제점 및 대책

- 국토부 설계 중으로 관련기관(문화재, 서울시 등) 협의 지연
* 조기 착공을 위한 행정절차 지원 및 유기적인 업무체계 유지

공약사항 정책실명제	주관부서	도로건설과	과 팀 주 무	장 장 무 관	이 종 호	☎ 940 - 4640
					이 민 우	☎ 940 - 4657
					구 경 모	☎ 940 - 4654

캠프하우스 입구~대원리 간
도로개설 조속 추진

사업형태	사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규	계속	국가·도	파주 기타	임기내	임기후	예산	비예산	불요	제도	재정	권한	검토	추진	완료	불가

사업목표	공약달성목표	
【 캠프하우스 도시개발사업으로 인한 봉일천 시내 및 통일로 교통정체 해소를 위한 우회도로 개설】 ▶ 우회도로 개설을 통해 국도1호선 교통정체 및 서울·문산 간 고속도로 접근성 개선	달성연도	달성목표
	2023	공사착공

1

사업개요

- 사업명 : 캠프하우스 도로개설
- 위치 : 조리읍 봉일천리(캠프하우스 입구)~대원리
- 사업량 : 도로개설 L=1.28km, B=10~20m, 교량 L=180m 1개소
- 사업기간 : 2018.~2027.
- 사업비 : 285억원(국50%, 시50%)

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	도시관리계획 결정 및 실시설계용역	보상 추진 및 공사착공	보상 완료 및 공사진행			공사 완료

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	28,500	1,900	3,026	12,474	11,100	-	
국비	14,250	650	1,566	6,484	5,550	-	
시비	14,250	1,250	1,460	5,990	5,550	-	

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후		
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026			
28,500	28,500	28,500	4,926	12,474	11,100					
3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
28,500	14,250		14,250		22,295	4,926	9,121	5,981	2,267	

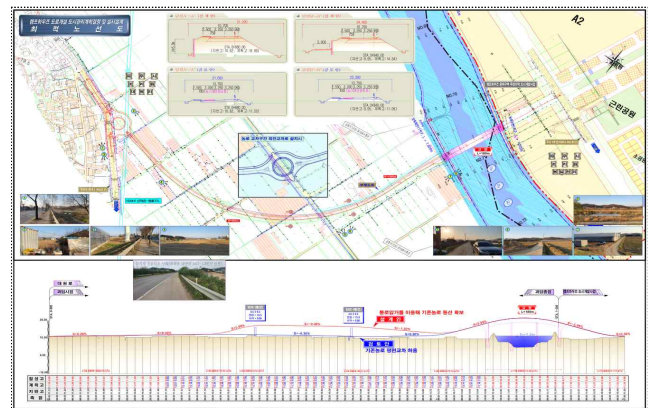
5 추진현황 및 계획

- 2020. 3. 도시관리계획 결정 및 실시설계용역 착수
- 2021. 5. 도시관리계획 입안 요청
- 2021. 10. 건설사업관리(설계단계) 용역 착수
- 2021. 11. 보상업무 위·수탁 협약 체결(한국부동산원)
- 2023. 1. 도시관리계획 결정(변경) 고시(파주시 고시 제2023-12호)
- 2023. 4. 보상계획 공고
- 2023. 9. 실시계획인가 고시
- 2023. 12. 공사 계약 및 착공
- 2026. 1. 공릉천 횡단교량 거더 거치공사
- 2026. 12. 공사 완료 목표

6 관련자료



<위 치 도>



<계획평면도>

7 문제점 및 대책

- 해당없음

공약사항 정책실명제	주관부서	도로건설과	과	장	이	종	호	☎ 940 - 4640
			팀	장	이	형	규	☎ 940 - 4658
			주	무	관	강	신	☎ 940 - 4652

문산~내포 도로 확포장 조기 완공

사업형태	사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조			이행단계			
신규 계속	도	파주	기타	임기내	임기후	예산	비예산	불요	제도	재정	권한	검토	추진	완료 불가

사업목표	공약달성목표
<div> <div>▶ 임월교~내포IC 구간 확장으로 병목구간 차량정체를 해소하고 편리한 도로교통 제공</div> </div>	<div> <div>달성연도</div> <div>2024</div> <div>달성목표</div> <div>공사준공</div> </div>

1사업개요

- 사업명 : 문산~내포 도로확포장(지방도 359호선)
- 위치 : 파주시 문산읍 임월교 ~ 내포IC
 - * (1단계) 문산읍 문산리 140-10~내포리 454-2, (2단계) 내포리454-2~내포리 548-10
- 사업량 : 도로확포장 L=1.98km, B=20m(왕복4차로), 교량 1개소(240m)
- 사업기간 : 2015. ~ 2024.
- 사업비 : 358억원 (공사비 286, 보상비 72)

2추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	공사진행	공사준공 (1단계)	공사완료			

3연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	35,809	20,910	6,397	8,502			
국비	1,000	1,000					
도비	34,809	19,910	6,397	8,502			

4

재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후		
초기계획	현재계획	계획합계	~2022	2023	2024	2025	2026			
35,809	35,809	35,809	27,307	8,502						
3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	~2022	2023	2024	2025	2026
35,809	1,000	34,809			35,809	27,307	8,502			

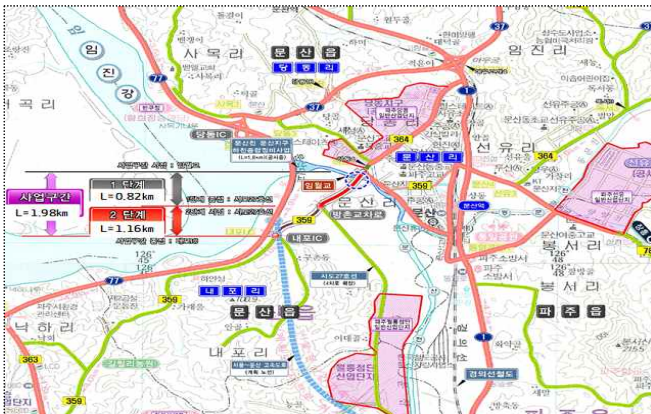
5

추진현황 및 계획

- 2015. 2. 지방재정 투자심사 완료
- 2015. 7. (1단계) 실시설계 착수
- 2017. 9. (2단계) 실시설계 착수
- 2018. 6. (1단계) 실시설계 완료
- 2019. 3. (2단계) 실시설계 완료
- 2019. 8. (1단계) 도로구역 결정 고시
- 2019. 6. (1단계) 공사 착공
- 2019. 10. (2단계) 도로구역 결정 고시
- 2021. 11. (2단계) 공사 착공
- 2023. 6. 공사 준공 및 개통 (1단계 / 임월교~방촌교차로, L=0.82km)
- 2024. 10. 공사 준공 (2단계 / 방촌교차로~내포IC, L=1.16km)

6

관련자료



<위 치 도>



<현장사진>

7

문제점 및 대책

- 해당 없음

공약사항 정책실명제	주관부서	도로건설과	과장	이종호	☎ 940 - 4640
			팀장	이민우	☎ 940 - 4657
			주무관	구경모	☎ 940 - 4654

사업형태		사업주체		이행완료		예산구분		중앙정부 협조		이행 단계					
<u>신규</u>	계속	국가·도	<u>파주</u> 기타	<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	불요	제도	<u>재정</u>	권한	검토	<u>추진</u>	완료	불가

사업목표		공약달성목표	
<div> <div>▶ 파주LGD 산업단지 광역교통개선대책으로 반영('04) 되었으나, 현재까지 미추진으로 인한 교통정체가 지속됨에 따라 산업인프라 확충 및 교통정체 해소를 위한 지방도 363호선 확장</div> </div>		달성연도	달성목표
		2026	보상착수

1

사업개요

- 사업명 : 야동~금승 도로 확포장 공사(지방도 363호선)
- 위치 : 야동동(야동사거리)~탄현면 금승리
- 사업량 : L=5.6km, B=20m(2차로→4차로 확장)
- 사업기간 : 2022. ~ 2029. (2026 보상착수 목표)
- 사업비 : 1,298억원 (도 50%, 시 50%) ‘20. 중앙투자심사 933억

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025	2026.	임기후
목표	설계비 예산확보 (도·시)	기본·실사설계	기본·실사설계 완료	행장설치·이행및 사업비 확보	보상착수	공사추진 및 준공

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'25년	'26년	향후
계	129,800	2,600	12,000	30,000	85,200
도비	64,900	1,000	6,000	15,000	42,900
시비	64,900	1,600	6,000	15,000	42,300

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	~2022	2023	2024	2025	2026	
93,334	129,800	62,500	2,500	-	100	12,000	30,000	85,200

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
14,600	-	7,000	7,600	-	4,129	-	2,118	74	1,937	-

5 추진현황 및 계획

- 2004. 4. 파주LGD 광역교통개선대책 확정
- 2019. 12. 타당성 조사
- 2020. 7. 중앙투자심사 완료
- 2020. 4.~ 2022. 11. 실시설계용역비 도비 반영 요청(市 → 道)
- 2022. 12. 2022년 3회 추경에 설계비 예산 반영
- 2023. 2. 기본 및 실시설계용역 착수
- 2023. 3. 건설사업관리(설계단계) 및 각종 영향평가 용역 착수
- 2022. ~ 2024. 기본·실시설계 및 각종영향평가 등 인허가, 총사업비 변경
- 2025. 11. 광역교통개선금 사용(변경)계획 승인
- 2025. 12. 영향평가 심의 및 설계VE
- 2026. 보상착수
- 2027. 공사착공 목표
- 2031. 공사완료 목표

6 관련자료



<위 치 도>



<현장사진>

7

문제점 및 대책

○ 대규모 사업비 투자(도비,시비)에 따른 장기 계속 공사추진

공약사항
정책실명제

주관부서	도로건설과	과	장	이 종 호	☎ 940 - 4640
		팀	장	이 형 규	☎ 940 - 4658
		주 무 관	관	강 신 구	☎ 940 - 4652

소방진입로 확보

(마을 및 공장밀집지역, 전통시장 등)

사업형태		사업주체		이행완료		예산구분		중앙정부 협조		이행 단계					
<u>신규</u>	계속	국가·도	<u>파주</u> 기타	<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	불요	제도	<u>재정</u>	권한	검토	추진	<u>완료</u>	불가

사업목표		공약달성목표	
<div> <div>【 연차별 계획수립 및 시행 】</div> <div> <div>▶ 협소한 마을 및 공장밀집지역, 전통시장 등 화재시 조속한 진압을 위해 4m 이상의 소방 진입도로 연차별 확보 (최소 폭 : 4m , 권장 폭 : 6m)</div> </div> </div>		<div>달성연도</div> <div>2023</div>	<div>달성목표</div> <div>연차별 사업시행 착수</div>

1

사업개요

- 목 적 : 마을골목길, 공장밀집지역·전통시장 등 협소한 도로 확장

* 화재(또는 재난·응급상황) 발생 시 신속한 차량 접근이 가능토록 4~6m 이상의 도로 폭 확보 【소방차 폭 3m】
- 내 용 : 소방 진입도로 확보 (수요조사 및 계획수립 ➡ “연차별 시행”)

- (장기미집행)도로계획도로 개설(장기미집행 9개소^{도시계획}, 오도동^{마을안길}, 초리골^{농어촌}

- 소규모 공단 밀집지역 기반시설 확충·지원(기업지원과 연계)

- 전통시장 연결·접근도로 우선순위 정비
- 사업기간 : 2022. 9. ~ 2027. 12.

○ 사 업 비 : 60,638백만원

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	수요조사 및 계획수립	연차별 시행	연차별 시행	연차별 시행		

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	60,638		20,332	7,208	16,880	6,750	9,468
국비							
도비							
시비	58,538		20,332	7,208	14,780	6,750	9,468
민자	2,100				2,100		

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후		
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026			
53,527	60,638	55,244	20,332	7,208	16,880	6,750	4,074	5,394		
3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
55,244	20,881		32,263	2,100	32,978	8,390	12,242	4,481	7,865	

5 추진현황 및 계획

- 2022. 9. ~ 10. 수요조사 실시
- 2023. 2. ~ 3. 우선순위 선정 및 단계별 추진계획 수립
- 2023. ~ (단계·연차별) 예산 확보 및 사업 시행

6 **관련자료**

- 해당 없음

7 문제점 및 대책

- 해당 없음

공약사항 정책실명제	주관부서	도로건설과	과 팀 주 문	장 장 관	이 종 호	☎ 940 - 4640
					이 민 우	☎ 940 - 4657
					구 경 무	☎ 940 - 4654

장기미집행 도시계획시설 조기 집행

사업형태	사업주체	이행완료	예산구분	중앙정부 협조	이행단계
신규 계속	국가·도 파주 기타	임기내 임기후	예산 비예산	불요 제도 재정 권한	검토 추진 완료 불가

사업목표	공약달성목표				
【 장기미집행 도시계획도로 보상(44개소) 및 개설(9개소) 】 ▶ 도시계획시설 결정으로 토지를 용도대로 사용할 수 없거나 사실상 토지의 활용이 불가능하게 된 토지소유자의 침해된 재산권을 적절하게 보상하기 위함	<table> <tr> <th>달성연도</th><th>달성목표</th></tr> <tr> <td>2023</td><td>보상 및 착공</td></tr> </table>	달성연도	달성목표	2023	보상 및 착공
달성연도	달성목표				
2023	보상 및 착공				

1사업개요

- 사업명 : 장기미집행 도시계획도로 개설
 - 위치 : 금촌, 문산, 파주, 법원, 광탄, 적성
 - 사업량 : 장기미집행 도시계획도로 44개소(보상 35 / 보상·개설 9)
 - 사업기간 : 2019. ~ 2026. 12.
 - 사업비 : 65,287백만원(보상 46,900 / 공사 17,600 / 용역 767)
- <단위: 백만원>

구분		계	2019	2021	2022	2023	2024	2025	2026
대상시설		보상:35 개설보상:9		보상15 개설보상1	보상10 개설보상2	보상10 개설보상4	개설보상2		
투자 계획	계	65,287	787	12,800	15,700	13,000	9,800	2,000	11.200
	공사비	17,600					4,400	2,000	11,200
	보상비	46,900		12,800	15,700	13,000	5,400		
	용역비	787	787						

2추진계획

○ 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	토지보상 <착공1> <준공1>	토지보상 <착공2> <준공2>	토지보상 <착공5> <준공2>	토지보상 <착공1> <준공3>	<준공1>	

3 연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구 분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	65,287	13,587	15,700	13,000	9,800	2,000	11,200
시 비	65,287	13,587	15,700	13,000	9,800	2,000	11,200

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후	
초기계획	현재계획	계획합계	~2022	2023	2024	2025	2026		
65,287	65,287	65,287	29,287	13,000	9,800	2,000	11,200		

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
51,287			51,287		47,802	26,412	12,972	7,832	586	

5 추진현황 및 계획

- 2022. ~ 2024. 토지보상 추진(44개소)
- 2024. 5. [중로3-204], [중로3-205] 공사 착공
- 2024. 11. [소로2-금촌30] 공사 준공
- 2024. 12. [소로1-문산13] 공사 준공
- 2025. 6. 보상 협의 및 수용재결 완료(44개소)
 - 31개소 보상 완료, 13개소 재결 및 협의중
- 2025. 12. [소로3-법원5] 공사준공
- 2024. ~ 2025. 공사 착공 및 준공(6개소)
- 2026. 12. 공사 준공(3개소)

6 관련자료

- 해당 없음

7 문제점 및 대책

- 해당없음

공약사항 정책실명제	주관부서	도로건설과	과	장	이 종 호	☎ 940 - 4640
			팀	장	이 민 우	☎ 940 - 4657
			주 무	관	이 찬 규	☎ 940 - 4656

공영주차장 확충으로
역세권 · 지역상권 활성화

사업형태	사업주체	이행완료	예산구분	중앙정부 협조	이행단계
신규 계속	국가·도 파주 기타	임기내 임기후	예산 비예산	불요 제도 재정 권한	검토 추진 완료 불가

사업목표	공약달성목표
<ul style="list-style-type: none"> ▶ 역사(驛舍) 주변 및 도심지 공영주차장 확충으로 지역상권 활성화 ▶ 유흥토지 활용 임시 공영주차장 조성을 통한 주차난 해소 	<div> <div>달성연도</div> <div>달성목표</div> </div> <div> <div>2023</div> <div>공영주차장 확충</div> </div>

1

사업개요

○ 역사(驛舍) 및 운정 도심지 공영주차장 조성

구분	월릉역 환승주차장(운영중)	야당역 환승주차장(운영중)	비고
위치	월릉면 위전리 168번지	야당동 1087번지	
사업량	지평식, 191면	건물식 5층6단, 305면	
사업비	7,800백만원	10,000백만원	
사업기간	2020.1. ~ 2023.12.	2019.1. ~ 2021.12.	

구분	GTX-A 운정중앙역 임시주차장 1(운영중)	GTX-A 운정중앙역 임시주차장 2(운영중)	비고
위치	동패동 2173-215	동패동 산115-1	
사업량	지평식, 587면	지평식, 734면	
사업비	한국토지주택공사 조성	한국토지주택공사 조성	
사업기간	2024.11. ~ 2024.12.	2024.11. ~ 2024.12.	

구분	가람마을 공원 지하(운영중)	운정호수공원(운영중)	비고
위치	와동동 1591번지	와동동 1412번지	
사업량	지하2층, 235면	건물식 2층3단, 253면	
사업비	13,250백만원	9,800백만원	
사업기간	2019.1. ~ 2021.12.	2020.1. ~ 2024.8.	

○ 금촌 도심지 공영주차장 조성

구 분	금촌로터리(운영중)	금촌동 원앙길(운영중)	비고
위 치	금촌동 956-1번지	아동동 321-2번지	
사 업 량	건물식 2층3단, 119면	건물식 2층3단, 122면	
사 업 비	14,100백만원	7,640백만원	
사업기간	2020.1. ~ 2023.9.	2020.1. ~ 2024.8.	

○ 조리 도심지 및 유희토지(임시) 공영주차장 조성

구 분	조리 봉일천(운영중)	운정3 임시 공영주차장(운영중)	비고
위 치	조리읍 봉일천리 188-4번지	와동동 1380번지	
사 업 량	지평식, 193면	지평식, 146면	
사 업 비	5,600백만원	412백만원	
사업기간	2020.1. ~ 2022.11.	2025. 6. ~ 2025. 7.	

구 분	회동길 임시 공영주차장(운영중)	초롱초 임시 공영주차장(운영중)	비고
위 치	문발동 513-16번지	동패동 516-258번지	
사 업 량	지평식, 53면	지평식, 24면	
사 업 비	22백만원	30백만원	
사업기간	2024.2. ~ 2024.4.	2024.2. ~ 2024.4.	

구 분	운정1 임시 공영주차장(운영중)	파주센트럴밸리 공영주차장(운영중)	비고
위 치	야당동 1002	파주읍 봉암리 1371-5	
사 업 량	지평식, 216면	지평식, 91면	
사 업 비	236백만원	284백만원	
사업기간	2025. 6. ~ 2025. 7.	2025. 6. ~ 2025. 7.	

2 추진계획

○ 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.
목표	조리봉일천 준공	금촌로터리 준공 월롱역 환승 준공	운정호수공원 준공 금촌동 원앙길 준공 임시 주차장 2개소 준공	GTX-A 운정중앙역 1 준공 GTX-A 운정중앙역 2 준공 운정1 준공 운정3 준공 파주센트럴밸리 준공	

3 연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구 분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	69,915	43,455	10,200	13,095	1,492	1,456	217
국 비	2,000	2,000					
도 비	4,962	1,800	600	2,538		24	
시 비	62,953	39,655	9,600	10,557	1,492	1,432	217
민 자							

4 재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	~2022	2023	2024	2025	2026	
66,850	69,915	69,915	53,655	13,095	1,492	1,456	217	

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	~2022	2023	2024	2025	2026
69,915	2,000	4,962	62,953		66,541	45,275	11,478	8,095	1,693	

5 추진현황 및 계획

○ <역사(驛舍) 주변 공영주차장 조성>

- 2020. 6.30. 월릉역 도시관리계획(시설 : 주차장) 결정(변경) 고시
- 2021. 8.26. 월릉역 소규모 재해영향평가 협의완료
- 2021. 9. 7. 월릉역 보상계획 열람공고
- 2022. 4.12. 월릉역 소규모 환경영향평가 협의완료
- 2022. 9. 2. 월릉역 철도시설 변경 협의 완료(국가철도공단)
- 2022. 9. 8. 월릉역 실시계획인가 고시
- 2022.12.29. 월릉역 토지보상 완료
- 2023. 3. 6. 월릉역 공사착공
- 2023.12.13. 월릉역 환승주차장 준공
- 2024.12.28. GTX-A 운정중앙역 임시주차장 1,2 준공

○ <운정 도심지 공영주차장 조성>

- 2021. 6.11. 운정호수공원 공원조성계획 결정(변경) 고시
- 2021.11.22. 운정호수공원 교통성검토 용역 완료
- 2022. 1.14. 운정호수공원 공용건축물 협의(공작물 축조) 완료
- 2022. 4.11. 운정호수공원 기본 및 실시설계 용역 완료
- 2022.10.14. 운정호수공원 특별교부세 7억원 확보
- 2022.11. 8. 운정호수공원 '23년 주차환경개선사업 도비 20억원 확보
- 2022.12.28. 운정호수공원 경기도 특별조정교부금 20억원 확보
- 2023. 5.22. 운정호수공원 공영주차장 착공
- 2024. 8.28. 운정호수공원 공영주차장 준공

○ <금촌 도심지 공영주차장 조성>

- 2020. 3.20. 금촌동 원앙길 도시관리계획 변경(주차장) 결정 고시
- 2021. 6.25. 금촌로터리 도시관리계획(주차장) 결정 고시
- 2021. 6.30. 금촌로터리 보상협의 완료
- 2021. 9. 7. 금촌동 원앙길 행정소송 파주시 승소
- 2021. 9.24. 금촌로터리 기존 건축물 철거 완료
- 2021.10.27. 금촌동 원앙길 보상계획열람공고
- 2022. 5.31. 금촌로터리 실시계획인가 고시
- 2022. 8.19. 금촌동 원앙길 실시계획인가 고시
- 2022. 9. 2. 금촌로터리 공사착공
- 2022.12.21. 금촌동 원앙길 토지보상 완료
- 2023. 4.19. 금촌동 원앙길 경기도 계약심사 완료
- 2023. 6. 8. 금촌동 원앙길 공사착공
- 2023. 9.21. 금촌로터리 공영주차장 준공
- 2024. 8.28. 금촌동 원앙길 공영주차장 준공

○ <조리 도심지 및 유희토지(임시) 공영주차장 조성>

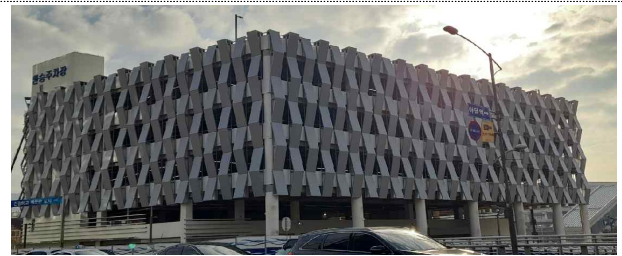
- 2021. 8.17. 조리 봉일천 도시계획시설 결정 고시
- 2021.12.16. 조리 봉일천 문화재 시굴조사 완료
- 2022. 3.28. 조리 봉일천 공사착공(토목)
- 2022. 4.13. 조리 봉일천 실시계획인가 고시

- 2022.11.18. 조리 봉일천 공사준공
- 2023. 1. 6. 와동동(한국농어촌공사) 임시 주차장 조성 완료
- 2024. 3.19. 초롱초 임시 공영주차장 착공
- 2024. 3.20. 회동길 임시 공영주차장 착공
- 2024. 4. 3. 회동길 임시 공영주차장 준공
- 2024. 4.15. 초롱초 임시 공영주차장 준공
- 2025. 7.10. 운정3 임시 공영주차장 준공
- 2025. 7.10. 운정1 임시 공영주차장 준공
- 2025. 7.10. 파주센트럴밸리 공영주차장 준공

6 관련자료



월릉역



야당역



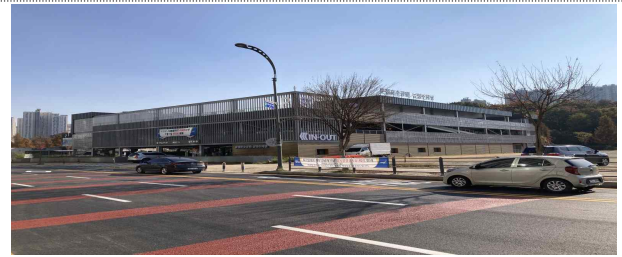
GTX-A 운정중앙역 임시주차장 1



GTX-A 운정중앙역 임시주차장 2



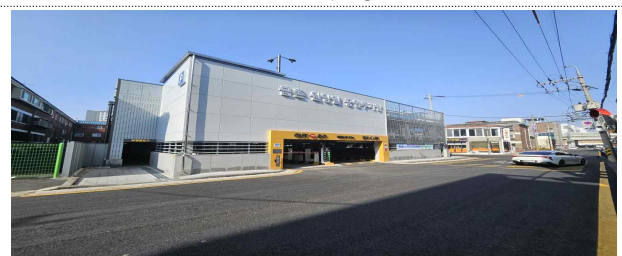
가람마을 공원



운정호수공원



금촌로터리



금촌동 원앙길



조리 봉일천



운정3 임시 공영주차장



회동길 임시 공영주차장



초롱초 임시 공영주차장



운정1 임시 공영주차장



파주센트럴밸리 공영주차장

7 문제점 및 대책

○ 해당없음

공약사항 정책실명제	주관부서	주차관리과	과 팀 주 문 장 과	이 성 원 영 욱 관 태 민	☎ 940 - 5940
					☎ 940 - 4788
					☎ 940 - 4784

대곡소사선 파주연장 추진

사업형태		사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규	계속	국가·도	파주	기타	임기내	임기후	예산	비예산	불요	제도	재정	권한	검토	추진	완료	불가

사업목표		공약달성목표	
【조속한 사업승인 및 공사로 운영신도시의 광역철도 서비스 제공】 ▶ 파주에서 서울강서권(김포), 경기서남부권(부천, 시흥, 안산)으로의 철도 연계성 극대화		달성연도	달성목표
		2026	착공

1

사업개요

- 노 선: 일산역~운정역 / 5.3km
- 사 업 비: 215억원(타당성 용역 기준)※실시설계 결과에 따라 사업비 증가 예상

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2024.	2024.	2025.	2026.
목표	사업승인	위수탁협약 체결	실시설계	착공

3

연도별 투자계획

※ 총사업비는 실시설계를 통해 결정예정 ('26.1.완료)

(단위: 억원)								
구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	향후
계	215	-	-	-	7.36	74.69	64.63	68.32
국비	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	-	-	-	-	-	-	-	-
시비	215	-	-	-	7.36	74.69	64.63	68.32
민자	-	-	-	-	-	-	-	-

4

재정 집행실적

(단위: 억원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
-	215	146.68	-	-	7.36	74.69	64.63	68.32

3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	2022	2023	2024	2025	2026
146.68	-	-	146.68	-	82.05	-	-	7.36	74.69	-

5

추진현황 및 계획

- 2019. 5. 국토부, “수도권 서북부 광역교통개선 구상” 발표
- 2019. 11. 파주시, 사전타당성조사 용역 착수(완료 : ‘20.12월)
- 2021. 12. 추진 계획서 제출 및 사업승인 요청 (파주시→국토부)
- 2023. 6. 수요 검증 위원회 통과(국가철도공단)
- 2024. 1. 서해선 전동열차 파주 연장 운행 추진계획 확정
- 2024. 8. 위·수탁 협약 체결
- 2025. 3. 실시설계 착수
- 2026. 上. 공사 착공

6

관련자료

사업구간 및 홍보포스터

공약사항
정책실명제

주관부서

교통정책과

과
팀
주
무장
장
관우
상
완
박
재
영
박
준
병☎ 940 - 5770
☎ 940 - 5819
☎ 940 - 5815

사업형태	사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조			이행 단계				
신규 <u>계속</u>	국가·도	<u>파주</u>	기타	<u>임기내</u>	임기후	<u>예산</u>	비예산	불요	제도	<u>재정</u>	권한	검토	추진	<u>완료</u>	불가

사업목표	공약달성목표
<div> <div>▶ 야당역~운정역간 순환도로를 개설하여 기반시설이 열악한 야당동 일원에 기반시설(도로)을 확충하여 주민불편 해소</div> </div>	<div> <div>달성현황</div> <div>달성목표</div> <div>2023</div> <div>공사준공</div> </div>

1

사업개요

- 사업명 : 운정역~야당역~앵골과선교 도로개설
- 위치 : 야당동 일원(황룡과선교~야당과선교)
- 사업량 : 도로개설 및 확장 L=1.36km, B=10m(2차로)
- 사업기간 : 2018.~2023.
- 사업비 : 188억원(국 88, 시 100)

2

추진계획

- 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	토지보상 완료 및 공사 착공	공사 완료	공사 준공	맹꽁이 모니터링 용역 준공		

3

연도별 투자계획

(단위: 백만원)							
구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	18,800	13,146	4,454	1,200			
국비	8,800	7,200	1,600	0			
시비	10,000	5,946	2,854	1,200			

재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후		
초기계획	현재계획	계획합계	~2022	2023	2024	2025	2026			
17,600	18,800	18,800	17,600	1,200						
3) 확보금액					4)집행금액					
확보총계	국비	도비	시비	민간	집행총계	~2022	2023	2024	2025	2026
18,800	8,800		10,000		18,791	14,489	3,171	1,131	4	

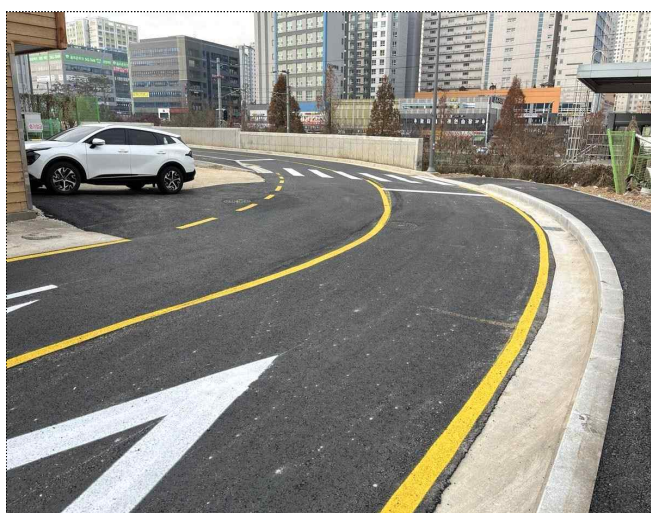
추진현황 및 계획

- 2020. 6. 도로구역 결정 고시 및 보상 착수
- 2020. 12. 실시설계 완료
- 2021. 12. 공사 착공
- 2022. 11. 멸종위기 야생동물(맹꽁이) 포획·방사 완료
- 2023. 12. 도로 개통

관련자료



<위 치 도>



〈현장사진〉

문제점 및 대책

- 해당없음

공약사항 정책실명제	주관부서	도로건설과	과	장	이	종	호	☎ 940 - 4640
			팀	장	이	형	규	☎ 940 - 4658
			주	문	강	시	구	☎ 940 - 4652

운정역 보행육교 연장

사업형태	사업주체			이행완료		예산구분		중앙정부 협조				이행단계			
신규 <u>계속</u>	국가·도	파주	<u>기타</u>	<u>임기내</u>	임기후	예산	<u>비예산</u>	<u>불요</u>	제도	재정	권한	검토	추진	<u>완료</u>	불가

사업목표	공약달성목표	
<div> <div>▶ 기존 운정역 공중보행데크(300m)를 정비하고 가람마을 라온공원(문화공원)까지 보행육교를 신설(183m)하여 안전하고 편리한 보행환경 조성</div> </div>	달성연도	달성목표
	2024	공사 착공

1사업개요

- 사업규모 : 보행데크 L=483m (정비 300m, 신설 183m)
- 사업기간 : 2024. ~ 2026.
- 사업비 : 250 ~ 300억원
- 시행자 : (주)하나자산신탁 [P1·P2블록 시행사]

2추진계획

○ 연도별 사업목표 및 추진계획

연도별	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	임기후
목표	기존 보행데크 실시설계 착수	신설 보행데크 실시설계 착수	공사착공	공사추진		공사준공

3연도별 투자계획

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
계	민간시행사 공공기여 방안(비예산 사업)						

4재정 집행실적

(단위: 백만원)

1) 총사업비		2) 임기내 계획						임기후
초기계획	현재계획	계획합계	2022	2023	2024	2025	2026	
		민간시행사 공공기여 방안(비예산사업)						

5 추진현황 및 계획

- 2019. 12. 운정역 앞 특별계획구역 세부개발계획 수립 고시
 - 공중보행데크 정비·신설 관련 사업시행자 공공기여방안 반영
- 2021. 4 P1·P2블록 주택건설사업계획 승인
- 2022. 9. 기존 보행데크 실시설계 착수
- 2024. 2. 신설 보행데크 실시설계 착수
- 2024. 9. 실시설계 완료 및 행정절차 이행
- 2024. 12. 공사발주 및 착공
- 2026. 8. 준공

6 관련자료



위치도



조감도



구분	1구간	2구간	3구간	4구간
위치	운정역~P1P2경계	P1P2 사업구역	P1P2경계 ~ 운정 복합용지	운정 복합용지 ~ 라온공원
길이	140m	160m	300m	183m
내용	기존 보행데크 정비		실시설계 반영 (공사 제외)	보행데크 신설
비고	공공기여 구간	특별계획구역	-	공공기여 구간

- 운정역 앞 특별계획구역(P1·P2블록) 사업시행자 보행육교 공공기여 사업이 적기에 완료될 수 있도록 관계부서(균형개발과, 도시관리과, 도로관리과), 민간시행사 간 적극적인 업무협력추진

공약사항
정책실명제

주관부서

균형개발과

과장
팀장
주무관

황인배
이창원
강예린

☎ 940 - 5720
☎ 940 - 5328
☎ 940 - 5321