

관리번호
2-12

지하철 3호선 연장(금촌·조리선) 추진

어디든 통하는
파 주

사업형태	사업구분	이행기간구분
신규	계속	국가 임기내 임기후

이 행 단 계	진행상태
검토 추진 완료 불가	정상

공약사항

= 지하철 3호선 금촌·조리 연장 추진 =

▷ 지하철 3호선(일산선)을 지축역에서 금촌·조리까지 연결하여 파주시 동측의 지역 균형개발 유도

1 사업개요

- 노 선 : 지축역(3)~삼송역(3)~벽제~조리~금촌역(경의중앙선)
- 노선연장 : 16km(파주시 6, 고양시 10), 정거장 6개소
- 총사업비 : 1조 9,200억 원
- 사업시기 : 2017년 ~ 2027년/ 10년

2 추진계획

- '파주시 철도망 효율화 구축방안 연구 용역'을 통해 금촌조리선의 국가계획 반영을 위한 추진전략 수립(캠프하우즈 개발 및 고양시의 개발계획 연계 등)

3 추진실적

- '14.12.31. : '지하철3호선 파주연장 타당성 사전 검토용역' 수행
- '16. 4. 4. : 금촌조리선 추가검토 사업으로 반영 건의(국토부, 경기도)
- '16.12.16. : 금촌조리선 국가계획 반영을 위한 용역 착수
 - * 용역명 : 파주시 철도망 효율화 구축방안 연구 용역
- '17. 1. 5. : '파주시 철도망 효율화 구축방안 연구용역' 착수보고회 개최
- '17. 6.16. : '파주시 철도망 효율화 구축방안 연구용역' 중간보고회 개최
- ※ 철도사업 추진을 위한 관계기관 협의 추진(총 402회 / '14. 7. ~ '17. 6.)
 - (청와대 1회, 국회 37회, 기재부 48회, 국토부, 경기도, 연구원 등 협의 316회)

4 연차계획

'14년	'15년	'16년	'17년	'18년
국가계획 반영 협의		국가계획 반영 건의 및 사전준비(용역시행)		관계기관 협의

5 재원계획

국가

(단위 : 억원)

구 분	총사업비	'14년	'15년	'16년	'17년	'18년
계	19,200			'20년 이후 소요		
국가	19,200					

6 관련자료



파주시 철도망 효율화 구축방안 연구 용역 칙수 보고회



금촌조리선 계획(안)

7 성과지표

단위 성과지표	지표	민선6기 연도별 추진상황				
		'14년	'15년	'16년	'17년	'18년
국가계획 반영	목표	국가계획 반영 협의	국가계획 반영건의 및 사전준비(용역)	국가계획 반영건의 및 사전준비(용역)	국가계획 반영건의 및 사전준비(용역)	관계기관협의
	실적	협의	국가계획 반영건의 및 사전준비(용역)	국가계획 반영건의 및 사전준비(용역)	용역중	
공약사항 정책실명제	주관부서	철도교통과	과 팀 주 무	장 장 관	이병준 나호준 안용성	☎ 940 - 5770 ☎ 940 - 5468 ☎ 940 - 5461