

1. 발전계획 총괄



기본현황(2014년 12월말 기준)

- 인구 : 13,830명(남 7,789, 여 6,041)
- 학령인구
 - 초등(3개교) : 420명
 - 중등(1개교) : 326명
 - 고등(2개교) : 793명
- 노인인구(65세 이상) : 2,525명

산업구조

- 620개 기업체(6,680명 근무)
- 농업과 공업이 공존

공공시설

- 면사무소(19명)
- 파출소(14명), 119안전센터(19명)
- 학교(교직원 173명)

지역특성

- 산림지역이 60.1%를 차지, 천혜의 자연환경
- 문화관광자원 : 용미리 마애이불입상, 보광사 대웅보전, 윤관장군묘, 혜음원지, 소령원, 수길원
- 자연관광자원 : 박달산 삼림욕장, 벽초지 수목원, 발랑저수지, 마장저수지
- 서울시 은평구와 거리는 멀지 않으나, 도로사정상 접근성 불리

발전방향 : 아우트로 시티

- 수도권 체류관광형 도시로 육성
- 지역발전 견인 도로망 확충
- 도시계획 정비

추진사업

1단계

- ① 아우트로 테마파크 조성(2017년 완료)
 - 등산로·둘레길 조성, 수변데크 추가설치/ 54.8억원
- ② 광탄 도시계획 재수립(2016년 완료)
 - 시가화 예정용지 우선 배분, 주거지역 확대
- ③ 56번 국지도 개통(2017년 완료)
 - 조리읍 등원리~법원읍 대능리(13.7km) / 2,873억원
- ④ 78번 국지도 조기완료
 - 덕양~용미('15년 준공) / 용미~광탄('17년 착공)
- ⑤ 분수천 주변도로 개통(2017년 완료)
 - 도심구간 교통량 분산 우회도로 / 122억원
- ⑥ 월릉-광탄간 도로확포장(2015년 보상)
 - 월릉 위전리~광탄 방축리(5.74km) / 1,116억원

2단계

- 제2통일로 신설 추진
- 용미1리 도시가스 공급
- 버스노선 증차
- 미니신도시 개발(임대아파트 건립)
- 광탄 복합체육시설 건립

광탄면 발전계획 구상도



2. 1단계 추진사업

사업연번	사업명	담당부서
1	광탄 아우트로 테마파크 조성	공원녹지과 문화관광과
임기내 목표	2016년 둘레길 조성, 2017년 수변데크 조성	추진현황 추진중

□ 사업개요

- 위 치 : 광탄면 발랑리, 마장리, 영장리, 기산리 일원
- 기 간 : 2015 ~ 2017
- 사 업 비 : 5,481백만원

(단위 : 백만원)

구 분	계	2015	2016	2017	2018
계	5,481	111	570	4,800	0
국 비	0		0		
도 비	0		0		
시 비	5,481	111	570	4,800	
기 타	0				

○ 사업내용

(단위 : 백만원)

구분	사 업 내 용	사업비	목 표	부서
둘레길	마장저수지 ^{6.5km} ↔ 발랑리 ↔ ^{4km} 소령원	150	'16.10 준공	공원녹지과
주변정비	벚나무길 ^{3km} , 단풍나무길 ^{4.5km} 조성	178	'16. 5 조성	공원녹지과
수변데크	마장저수지 수변데크 ^{2.7km} 조성	5,100	'16.10 1차준공 '17.12 2차준공	문화관광과
마장유원지	아쿠아트래킹, 자연발생유원지	20	화장실, 주차장 조성	공원녹지과
마장호수공원	짚 와이어, 국민여가캠핑장, 유원시설	-	민자유치	민 간
마장천관리	하천정비, 하천구역 지도·정화용역	33	'15. 5 조성 '15. 6 용역실시	광탄면

□ 추진실적

- '15. 3. 6 수변데크 지특(51억원) 신청('15.2.6)관련 현장 확인(道)
 - ▶ 市 건의 : 양주시계(L=600m)까지 수변데크 조성될 수 있도록 3억원(국1.5억원) 요청
- '15. 4. 16 마장저수지 지명변경 관련 설명회 개최(운주당)
- '15. 5. 7 벚나무길 조성완료(산벚나무 보식224주 / 총 504주, 3km)
- '15. 6. 29 주민자치위원회 주민설명회 개최

□ 향후계획

소령원 둘레길

- '15. 8 둘레길 노선 확정 및 관련기관 협의(사유지 주민동의)
- '16. 4 착공 → '16. 10 : 둘레길 3.3km 준공

주변정비

- '16. 3 단풍나무길 산주 협의 후 추진 → '16. 5 조성완료

수변데크

- '16. 10 착공 → '17. 5 수변데크 1차 0.6km 준공
- '17. 5 착공 → '17. 12 수변데크 2차 2.1km 준공

마장호수공원

- '15. 10 마장저수지 지명 변경
- '16. 10 국민여가캠핑장(민자유치) 조성
- '17. 10 짚와이어, 유원시설(민자유치) 조성

문산천관리방안

- '15. 7 마장자연발생유원지 주차장 및 화장실 설치
- '15. 6 ~ '15. 8 마장3리 마을기업 하천구역 지도·정화

□ 계 획 도



사업연번	사업명	담당부서
2	광탄 도시계획 재수립(주거지 확대)	도시개발과
임기내 목표	타당성 검토 후 재수립	추진현황 추진중

□ 사업개요

- 위 치 : 광탄면 일원(A=5.77km²)
- 용도지역 : 5.77km² ⇒ '76. 9. 16 광탄도시계획 최초결정
[주거 0.50km² / 상업 0.03km² / 공업 0.23km² / 녹지 5.01km²(86.79%)]
- 내 용 : 도시개발에 따른 시가지 확장과 녹지지역 주거지역 등 용도지역 변경 등 검토

□ 추진실적

- '15. 4. 10 : 파주도시기본계획수립 용역착수
- '15. 5. 13 : 착수보고회 개최
- '15. 5. 18 : 의회 착수보고

□ 추진방향

- (단기) 주민의 집단적 생활근거지로 이용되고 있는 자연녹지지역내 자연발생 소규모 주거지 자연취락지구지정 우선 검토
- (중기) 개발사업(도시개발사업, 지구단위 등) 계획시 광탄지역에 시가화예정용지 우선적 배분으로 주거지역 확대
- (장기) 도시기본계획 재수립시 주거지역 확대 방안 검토 추진
 - ※ 녹지면적 5.01km²(자연녹지 4.53km²) 중 도시지역내 주거지역 등 용도지역 변경 검토

사업연번	사업명	담당부서
3	56번 국지도 개통(조리-광탄-파주-법원)	건설과
임기내 목표	2017년 완전 개통	추진현황
		추진중

□ 사업개요

- 위 치 : 파주시 조리읍 등원리 ~ 법원읍 대능리 일원
- 사 업 량 : L=13.7km/B=20m(4차로)
- 기 간 : 2007 ~ 2017
- 시 행 자 : 경기도(북부도로과)
- 사 업 비 : 2,873억원(공사비 1,524, 보상비 1,349)

(단위 : 억원)

구 분	계	기투자	2015	2016	2017	2018	향후투자
계	2,873	1,691	540	361	281	0	0
국 비	1,532	746	225	280	281		
도 비	1,341	945	315	81			

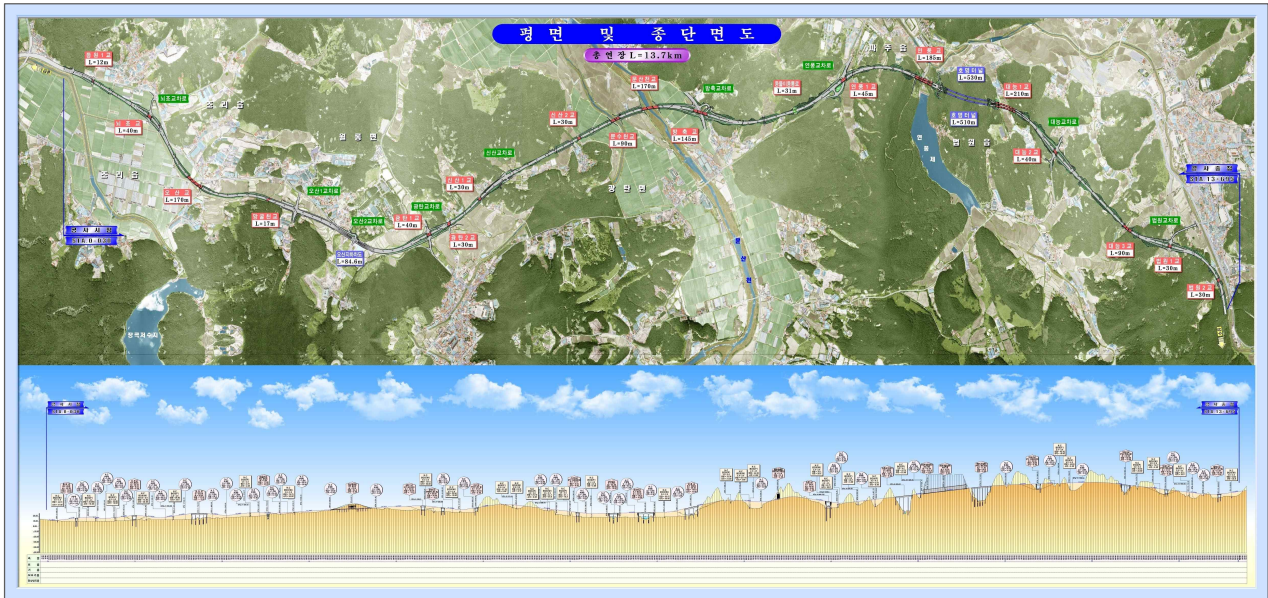
□ 추진실적

- '06. 1. 20 : 실시설계완료 ('07.04.16 도로구역 결정)
- '07. 11. 29 : 공사착공
- '14. 11. 28 : 통일로~오산교차로 구간(3.0km) 개통
- '14. 12. 18 : 법원~상수간(L=10km) 도로개통
- '15. 6. 30 : 오산지하차도(L=80m, B=20m) 70%완료

□ 향후계획

- '15. 7 : 문화재위원회 심의(대능리 신석기 유물산포지)
- 지하차도 및 성토후 신석기(빛살무늬토기) 유적공원 조성
- '15. 12 : 통일로 ~ 광탄교차로(4.3km) 연장개통
- '16. 12 : 연풍교(L=200m) 및 호명터널(L=520m) 완료(포장 제외)
- '17. 12 : 통일로 ~ 법원읍 대능리(13.7km) 완전개통

□ 참조 : 위치도 및 현장사진



사업연번	사업명	담당부서
4	78번 국지도 조기완료	건설과
임기내 목표	2015년 덕양~용미 준공, 2017년 용미~광탄 착공	추진현황
		추진중

□ 사업개요

- 위치/기간 : 고양시 벽제동 ~ 파주시 광탄면(2007 ~ 2020)
- 사업량 : 2개 구간 9.2km(덕양~용미 4.7 / 용미~광탄 4.5)
- 시행자 : 경기도(북부도로과)
- 사업비 : 2,115억원(공사비 939, 보상비 1,176)

(단위 : 억원)

구분	계	기투자	2015	2016	2017	2018	향후투자
계	2,115	1,062	176	467	410	0	0
국비	886	432	26	216	212		
도비	1,229	630	150	251	198		

□ 추진실적 및 향후계획

덕양 ~ 용미

- '07. 2. 13 : 실시설계완료
- '07. 12. 13 : 공사착공
- '15. 6. 30 : 사업공정률 84%(혜음령 터널745m 92% 완료)
- '15. 12. : 임시개통('16. 3 공사준공)



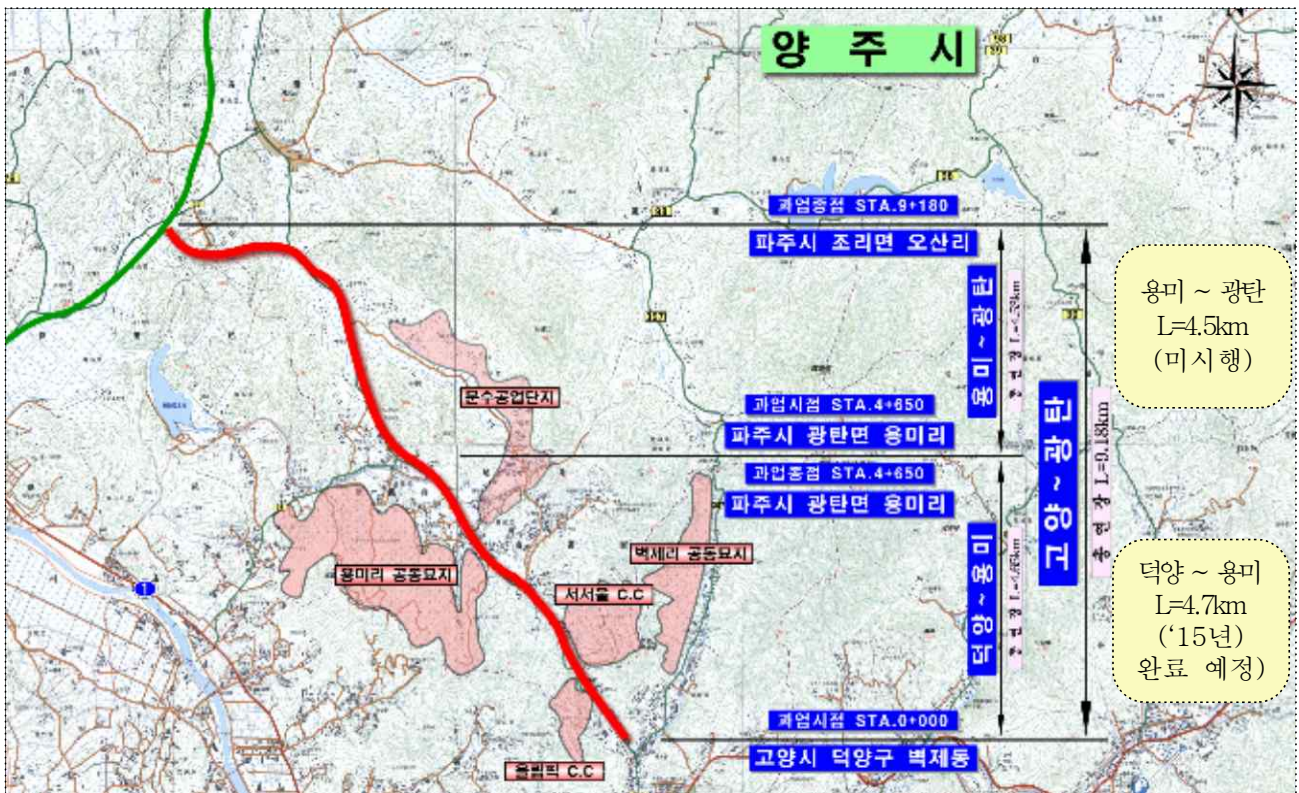
용미 ~ 광탄

- '06. 2. 13 : 실시설계완료
- '13. 7. 20 : 국지도 78호선(용미~광탄) 사업건의
- '13. 10. 15 : 국지도 78호선(용미~광탄) 수요예측 재조사 현장실사(KDI)
- '14. 3. 31 : KDI(한국개발연구원) 수요예측 재조사 완료
 - 수요교통량 19,000대 (계획대비 30%감소) : 타당성 재조사 대상
- '14. 12. 24 : 타당성 재조사 1차 점검회의(기재부)
 - 경제성 분석결과(B/C) 0.76으로 사업타당성 미흡

- '15. 1. 26 : 사업규모 축소 타당성 확보방안 제시(道→국교부)
 - 축소 1안) 4.53km 4차로 / 756억 → 2.43km 4차로 + 2.1km 2차로(감 132.5억)
 - 축소 2안) 4.53km 4차로 / 756억 → 2.43km 3차로 + 2.1km 2차로(감 201.5억)
- '15. 3. 18 : 타당성 재조사 현장토의(KDI, 경기도, 파주시)
 - 타당성 확보방안(2개안) 분석결과 미흡 / 대안 재요구
- '15. 4. 22 : 타당성 재조사 현장점검(경기도, 파주시)
- '15. 5. 26 : 타당성 재조사 2차회의(기재부, 국교부, KDI, 경기도, 파주시)
- '15. 7. : 타당성 확보방안(규모축소 제시안) 검토(기재부, KDI)

- 사업추진을 위한 타당성 확보방안 요구 : 경제성(B/C) 분석결과 1.0이상
- 규모축소 제시 : 4.53km 4차로 → 2.43km 4차로 + 분수천 주변도로 연계(감 400억)
- ※ 변경구간 2.1km에 대해서는 장래 교통량에 따라 사업계획 수립 추진

□ 참조 : 위치도



사업연번	사업명	담당부서
5	분수천 주변도로 개통	건설과
임기내 목표	2017년 완전개통	추진현황 추진중

□ 사업개요

- 위 치 : 파주시 광탄면 신산리(분수천) 일원
- 사업규모 : L=1.44km, B=12~15m(중로 3-401, 2-402호선)/2차로(양측보도)
- 사업기간 : 2007 ~ 2017
- 사 업 비 : 122억원(공사 52 / 보상 70)

□ 추진실적

- '07. 7. 3 : 광탄주민 293인 도로개설요구 주민서명 제출
- '07. 9. 12 ~ '08. 2. 14 : 도시관리계획 결정 용역
- '08. 4. 24 : 경기도 투융자심사(조건부 : 자체예산 확보 후 추진)
- '09. 2. 2 : 공여지 발전종합계획 확정
- '09. 2. 6 : 도시관리계획(변경)결정
- '12. 2. 10 ~ 5. 9 : 실시설계용역 실시
- '12. 3. 23 ~ '13. 1. 11 : 교통안전진단용역 실시
- '14. 4. : 공사착공
- '15. 6. : 1km구간 구조물, 노상, 노체 완료(공정률 30%)

□ 향후계획

- '15. 10 : 보상협의 완료(15. 7월 현재 62%)
- '15. 12 : 도로 부분개통【L=1km, B=12~15(구간 : 시점부~분수천교)】
- '16. 12 : 공사준공

사업연번	사업명	담당부서
6	월릉-광탄간 도로 확포장(지방도 360호선)	건설과
임기내 목표	보상완료 및 공사착공	추진현황
		추진중

□ 사업개요

- 위 치 : 파주시 월릉면 위전리 ~ 광탄면 방축리 일원
- 사업규모 : L=5.74km, B=20m(4차로)
- 사업기간 : 2004 ~
- 사 업 비 : 1,116억원(공사 706 / 보상 410)
※ 2015년 예산확보 50억원(도비)

□ 추진실적

- '07. 2. 8 : 설계완료('04.5.7 착수)
- '08. 6. 10 : 도로구역 결정고시
- '08. 7. 7 : 보상추진(9.4%)
- '15년 50억 예산 확보
⇒ '15. 6월 예산교부(경기도→파주시)

□ 향후계획

- '15. 7 : 보상협의 사전절차 진행
- '15. 9 : 보상착수
- '16. 6 : 방축교차로 연결구간(L=500m) 우선착공

아시아일보

2014년 12월 29일 월요일 001면 종합

월릉~광탄 도로사업 내년 재개

파주, 지방도 371호선 적성~두일 포함 총 140억 예산 확보

파주시는 6년여간 중단됐던 지방도 360호선의 월릉~광탄간 도로와, 지방도 371호선의 적성~두일간 도로 등 장기간 사업이 중단됐던 도로 사업장에 대한 2015년도 사업예산 140억을 확보해 본격적인 사업을 재개하게 됐다.

이재홍 파주시장은 발로 뛰는 현장행정을 통하여 지역의 애로사항을 파악하고 해결하는 과정에서 참취한 지역주민의 안타까운 민원이 경기도의 안정적인 재정지원을 통해 해소될 수 있음을 간파하고 적극적인 예산확보 노력을 펼친 결과이다.

월릉~광탄간 도로사업은 2007년 공사설계를 완료하고, 2008년 68억의 보상금 지급(전체의 9.4%)을 끝으로 6년 동안 사업이 중단되어 온 상태다. 그동안 주민들의 재산권 제한으로 집단민원이 발생함은 물론 협소한 제방도로로 인해 물류수송에 차질을 빚고 지역주민의 통행차량이

항상 위험에 노출되고 있었다. 이에 이재홍 시장은 민선6기의 현안사업과 부진사업에 중점을 두고 지난 8월부터 11월까지 3회에 걸친 경기도의회 건설교통위원회 의원의 현장확인 방문 유도를 통해 사업재개의 당위성을 피력했으며, 이와 함께 주민의 재산권행사 참여 해소를 위해 파주를 방문한 국민권익위원회 이장보 위원장에게도 월릉~광탄간 도로에 대한 주민들의 애환을 설명하며 주민의 권익보호를 위한 예산지원의 시급성을 건의했다. 이와 같은 다양한 방법으로 장기간 사업착수가 지연되고 예산확보가 불투명했던 월릉~광탄간 도로에 50억원, 적성~두일간 도로에 90억원의 예산을 확보해 해결 방안 마련을 위한 노력의 결실을 맺게 됐다. 월릉~광탄간(5.74km) 도로는 국도1호선인 통일로에서 2016년 개통예정인 국지도56호선 조리~법원간 도로와 연결되어 파주시

중앙부를 동서축으로 잇는 4차선 도로로 주변 기업체(1,287기업/ 종사자 37,179명)의 물류수송 및 지역애로사항 등 숙원을 해결하게 된다. 적성~두일간(6.34km) 도로는 2016년에 개통예정인 실마~구름도로와 연계하여 연천~파주~양주를 연결하는 경기북부의 간선도로망으로 물류수송 및 교통불편을 해소한다.

이재홍 시장은 "이번에 확보된 140억원을 시발점으로 해서 장기 지연됐던 이 도로들을 조기에 개통될 수 있도록 하겠다"며 "2015년도 13개 도로사업 예산으로 파주시가 2,715억원을 확보하게 되어 침체되어 있는 지역경제 활성화에 전환점을 만들어 나갈 것이며, 민선6기 공약사항인 '교통이 편리한 도시·기업이 편한 파주'로 거듭날 수 있도록 하는 첫발을 가볍게 내딛을 수 있는 희망을 시민과 함께 할 수 있음에 감사한다"고 말했다.

■이민희 기자

3. 1단계 병행 및 2단계 추진사업

구분	사업명	추진실적 및 향후계획
1단계 병행추진	(추진중) 제2통일로 신설 추진 (광탄-법원-파평-적성)	- 국도·국지도 5개년 계획에 반영 추진 '15.5 : 국지도 노선등급 조정 협의(기재부) '15.8 : 노선지정고시 및 도로승격 고시 예정(국토부) '16~17 : 국도 등 중장기계획 수립 연구 용역(국토연구원) '18 : 국도 등 5개년(21~25) 사업계획 반영
	(추진중) 용미1리 도시가스 공급	- 공급지 현황 - 대 상 : 용미1리 82세대 / 2.3km - 사업비 : 5억원 - 예상수요가부담금 : 394백만원(78.5%) - 진행사항 '14. 12 : 착공 '15. 12 : 공급 완료
	(추진중) 버스노선 증차	- 버스노선 개편 용역 추진 - 용역기간 : '15.8 ~ '16.5 - 용역비 : 2억원 - 경기도의 따복버스 공모신청('15.6)
2단계 추진	(추진중) 미니신도시 개발(임대아파트 건립)	- 캠프 스탠턴 개발시 병행 검토 '15.1 : 발전종합계획 변경승인(도시개발 사업 및 대학시설사업) '15.5 : 민간자유공모제 공모 '15.9 : 사업자선정(제안평가) - 도시개발사업을 통한 공동주택개발이 가능하도록 캠프 스탠턴 개발계획 변경
	(추진중) 광탄 복합체육시설 건립	'15.5 : 파주시 공공체육시설 중장기발전계획 반영 - 캠프 스탠턴 개발계획과 연계하여 추진